

# Η διαχείριση των απορριμμάτων στο Δήμο Βύρωνα

- Τα απορρίμματα είναι προϊόντα προς Αξιοποίηση - Ανακύκλωση.
- ΔΕΝ είναι για πέταμα. Κρύβουν χρυσό!!!
- Μην επιτρέψεις να τα πάρουν οι ιδιωτικές εταιρείες, για να κερδοσκοπήσουν.
- Να τα επεξεργαστεί ο Δήμος προς όφελος της κοινωνίας.
- Χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών και εργολάβων.



**Οι ευθύνες για την απαράδεκτη κατάσταση στη διαχείριση των απορριμμάτων στη χώρα μας ΒΑΡΑΙΝΟΥΝ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ τις κυβερνήσεις και τις δημοτικές αρχές.**

**\* \* \***

**Κυβερνήσεις, Ε. Ένωση και δημοτικές αρχές επιδιώκουν με τις πολιτικές τους την εισβολή των ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων και την ανακύκλωση.**

**\* \* \***

***Τα ιδιωτικά συμφέροντα ενδιαφέρονται για τα κέρδη τους.  
ΔΕΝ ενδιαφέρονται να γίνουν οι πόλεις πιο καθαρές  
και να προστατευτεί το περιβάλλον.***

**ΤΡΙΤΗ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020**

Ώρα 6 μ.μ.

ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΒΥΡΩΝΑ



**Παρουσιάζουμε την πρόταση του σωματίου  
για τη διαχείριση των απορριμμάτων  
στην πόλη μας.**

**ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΨΜΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**

*Τα απορρίμματα ΔΕΝ είναι για πέταμα  
Κρύβουν χρυσό!!!!*

**ΤΩΡΑ να γυρίσουμε σελίδα!**

- Λιγότερα απορρίμματα
- Περισσότερη ανακύκλωση
- Λιγότερα δημοτικά τέλη
- Περισσότερες θέσεις σταθερής εργασίας

**ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ  
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ & ΕΡΓΟΛΑΒΩΝ**

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ**

Αγαπητοί φίλοι, συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Στο κείμενο αυτό επιδιώκουμε να παρουσιάσουμε την πρόταση του σωματείου των εργαζομένων στον Δήμο Βύρωνα για ένα ιδιαίτερο κοινωνικό ζήτημα που αφορά την καθημερινότητα και την ποιότητα της ζωής των πολιτών στο Δήμο μας, τη διαχείριση των απορριμμάτων και τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων .

Η διαχείριση των απορριμμάτων έχει βρεθεί πολλές φορές στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης μεταξύ κυβερνήσεων, δημοτικών αρχών και των εργαζομένων στους Δήμους. Από τη μια οι κυβερνήσεις και αρκετά δημοτικά συμβούλια προωθούν τη συμμετοχή των ιδιωτικών εταιρειών έως και την πλήρη ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης των απορριμμάτων και από την άλλη οι εργαζόμενοι που αντιστέκονται υπερασπίζονται το δημόσιο κοινωνικό χαρακτήρα που πρέπει να έχει η υπηρεσία αυτή. Πολλές φορές έγιναν μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, καταλήψεις, συγκρούσεις, επιστρατεύσεις απεργών, καταστολή και συλλήψεις, προκειμένου να αποτραπεί η ιδιωτικοποίηση.

**Η αντιπαράθεση αυτή στα χρόνια της οικονομικής κρίσης κορυφώνεται. Τα απορρίμματα δεν είναι όλα για πέταμα. Κρύβουν χρυσό. Γι' αυτό συγκεντρώνουν το ενδιαφέρον των ιδιωτικών εταιρειών και των εργολάβων για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας για κερδοφορία.**

Το σωματείο μας από την ίδρυσή του μέχρι και σήμερα δίνει μάχες ενάντια στις πολιτικές κυβερνήσεων και δημοτικών αρχών, υπερασπιζόμενο το δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα των υπηρεσιών του Δήμου και ιδιαίτερα της υπηρεσίας καθαριότητας.



**Π**άνω από μία εικοσαετία αγωνίζεται να υπάρχει δημόσιος κοινωνικός χαρακτήρας στη διαχείριση των απορριμμάτων, να μην υπάρχει συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών και εργολάβων με κάθε μορφή ΣΔΙΤ, αναθέσεις, συμβάσεις κ.λπ. Ο Δήμος να βελτιώνει διαρκώς την παρέμβασή του σε αυτό το καίριο για τη ζωή των πολιτών θέμα, με στόχο τη μείωση των απορριμμάτων που καταλήγουν στη χωματερή, την ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή. Να υπάρχουν εργασιακές σχέσεις με δικαιώματα και μόνιμη σταθερή εργασία.

Από το 1999 μέχρι σήμερα το σωματείο μας ήρθε σε αντίθεση κατά περιόδους με τις πολιτικές κυβερνήσεων και Δημοτικών αρχών, που ήθελαν με τον ένα ή τον άλλο τρόπο τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων στο Δήμο.

**Αντιπαλέψαμε** και πετύχαμε να φύγουν οι ιδιωτικές εταιρίες που μετέφεραν τα απορρίμματα του Δήμου στη χωματερή την περίοδο 1998-2001, αντιπροτείνοντας να αγοράσει ο Δήμος δικά του κοντέινερ, όπως και έγινε.

**Χρόνια τώρα, Κυβερνήσεις και Ε. Ένωση έχουν διαμορφώσει το νομικό πλαίσιο για την εισβολή των ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων.** Η σημερινή κυβέρνηση της Ν.Δ., αξιοποιώντας το νομικό πλαίσιο των προηγούμενων κυβερνήσεων, επιμένει σε μεγαλύτερο βαθμό στη συμμετοχή των ιδιωτών στη διαχείριση των απορριμμάτων.

**Αρκετά Δημοτικά συμβούλια είναι πρόθυμα για την ιδιωτικοποίηση της καθαριότητας, είτε να υπογράψουν συμβάσεις με εταιρείες για τα ανακυκλώσιμα υλικά.**

**Το 2001, για να ευθυγραμμιστεί η χώρα μας με την πολιτική της Ε.Ε.,** ψηφίζεται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ο Ν. 2939/2001, που ανοίγει το δρόμο να δημιουργηθούν ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων για την ανακύκλωση χαρτιού, πλαστικού, γυαλιού, αλουμινίου. Ο νόμος αυτός υποχρεώνει τις μεγάλες βιομηχανίες και εταιρείες που παράγουν υλικά που μολύνουν το περιβάλλον να πληρώνουν ένα τέλος ανακύκλωσης στα ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και όχι στους δήμους που συλλέγουν τα απορρίμματα. Έτσι άνοιξε ο δρόμος για την είσοδο των ιδιωτικών εταιρειών.

**Δημιουργήθηκε η ιδιωτική εταιρεία ΕΕΑΑ ΑΕ ως εναλλακτικό σύστημα ανακύκλωσης, με τους γνωστούς ΜΠΛΕ κάδους, που μόνο ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή δεν γίνεται.**

Την ΕΕΑΑ Α.Ε δημιούργησαν και συμμετέχουν ως μέτοχοι ο Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομήχανων (ΣΕΒ), το συνδικαλιστικό όργανο των Δήμων (ΚΕΔΕ) και ιδιωτικές εταιρείες, όπως η κόκα κόλα, που υποχρεούνται από το νόμο να πληρώνουν ένα τέλος ανακύκλωσης για τα υλικά που παράγουν και επιβαρύνουν το περιβάλλον. Η εταιρεία ΕΕΑΑ ΑΕ εισπράττει το χρηματικό τέλος ανακύκλωσης από τις εταιρείες και το διαχειρίζεται αυτή. **Όπως λέει ο λαός μας Γιάννης κερνάει Γιάννης πίνει!!**

Η ΕΕΑΑ ΑΕ επιδιώκει να υπογράψει σύμβαση με κάθε Δήμο, δανειζοντας στο Δήμο που θα συνεργαστεί μαζί της μπλε κάδους και απορριμματοφόρο. Οι εργαζόμενοι του Δήμου θα εργάζονται για την περισυλλογή των μπλε κάδων και τη μεταφορά του περιεχομένου τους σε χώρο που τους ορίζει η εταιρεία, ώστε να γίνει η διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών. Ο Δήμος επιβαρύνεται με όλο το κόστος: μισθολογικό, μεταφοράς, καυσίμων και συντήρησης. Ουσιαστικά, με τη σύμβαση αυτή οι Δήμοι εργάζονται προς όφελος της συγκεκριμένης εταιρείας, η οποία εισπράττει το τέλος ανακύκλωσης για τα υλικά που περισυλλέγουν οι Δήμοι.

**Οι Δήμαρχοι και τα δημοτικά συμβούλια όφειλαν, αντί να κάνουν συμβάσεις με την ΕΕΑΑ ΑΕ, να απαιτήσουν να ενισχυθούν οι Δήμοι οικονομικά, με οχήματα, με μηχανολογικά μέσα, με μόνιμο προσωπικό και να προσανατολιστούν να οργανώσουν τις υπηρεσίες καθαριότητας με επίκεντρο τη μείωση και την ανακύκλωση των απορριμμάτων με διαλογή στην πηγή.**

**Το σωματείο μας αντιτάχτηκε απέναντι σε αυτή την πολιτική.** Το 2003 οργάνωσε την πρώτη ημερίδα για τα απορρίμματα στην πόλη, προτείνοντας την ανάγκη της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή, χωρίς τη συμμετοχή της ΕΕΑΑ ΑΕ με την κοροϊδία των μπλε κάδων.

**Το 2006 το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα να υπογράψει ο Δήμος** σύμβαση με το ιδιωτικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΕΕΑΑ ΑΕ και να τοποθετηθούν **μπλε κάδοι** για τα σύμμικτα απορρίμματα, που στη συνέχεια θα πήγαιναν για διαλογή των υλικών προς ανακύκλωση.



**Το σωματείο μας έδωσε πολυήμερο αγώνα** με διάφορες μορφές ενάντια στην απόφαση αυτή για να μην προχωρήσει σε σύμβαση με την ΕΕΑΑ ΑΕ για να μην τοποθετηθούν οι μπλε κάδοι.

**Το Φεβρουάριο του 2007** οι εργαζόμενοι του Δήμου Βύρωνα προχώρησαμε για άλλη μια φορά δυναμικά σε πολυήμερες κινητοποιήσεις, αντιδρώντας στη σύμβαση με την ιδιωτική ΕΕΑΑ ΑΕ για τη δήθεν ανακύκλωση, με αποτέλεσμα να μην υλοποιηθεί η σύμβαση και να ακυρωθεί στην πράξη.

**Αντιπροτείνουμε να οργανώσει την ανακύκλωση για περισυλλογή τεσσάρων υλικών με διαλογή στην πηγή η ίδια η υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου.** Κάτι που έγινε αποδεκτό από την δημοτική αρχή με Δήμαρχο τον κ. Χαρδαλιά και από τις 17 Νοέμβριου 2008 ο Δήμος Βύρωνα είναι ο μοναδικός Δήμος που τοποθέτησε ξεχωριστούς κάδους για διαλογή υλικών στην πηγή ανά υλικό. Δημιούργησε «ΣΤΑΣΕΙΣ ανακύκλωσης», όπως τις ονόμασε, τοποθετώντας ξεχωριστούς κάδους για τέσσερα υλικά.

**Το 2015 η σημερινή δημοτική αρχή ANTI** να ενισχύσει τα σημεία ανακύκλωσης, τοποθετώντας περισσότερους κάδους, πρότεινε ο Δήμος Βύρωνα να ενταχτεί στην εταιρεία ΕΕΑΑ ΑΕ με τους ΜΠΛΕ κάδους. Μια πρόταση απαράδεκτη, που μας πήγαινε πίσω, αντί να σχεδιάσει με σύγχρονους όρους την υπηρεσία καθαριότητας, με ενίσχυση της ανακύκλωσης, να απαιτήσει και να διεκδικήσει από την κυβέρνηση τη χρηματοδότηση για τα υλικά ανακύκλωσης που περισυλλέγει ο Δήμος.



Συγκρουστήκαμε με αυτή την πολιτική με διάφορες μορφές πάλης, καταλήψεις κ.ά. και καταφέραμε να μην υπογραφεί σύμβαση με την ΕΕΑΑ ΑΕ.

**Η δημοτική αρχή δεν παραιτήθηκε ποτέ** από την προσπάθεια να υπογράψει συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες για διάφορες εργασίες και την περισυλλογή διαφόρων υλικών. Έχει ήδη υπογράψει σύμβαση με ιδιωτικές εταιρείες για την απομάκρυνση των εγκαταλειμμένων αυτοκινήτων και την απομάκρυνση των ηλεκτρικών συσκευών, παρά την αντίθεση του σωματίου και την πρότασή του οι εργασίες αυτές να γίνονται από την υπηρεσία προς όφελος του Δήμου.

**Πρόσφατα, το Νοέμβριο του 2019**, αξιοποιώντας τη νομοθετική διάταξη που ψήφισε η κυβέρνηση της Ν.Δ., κατέθεσε εισηγήσεις στο δημοτικό συμβούλιο για να υπογραφούν συμβάσεις με τρεις εταιρείες για την απομάκρυνση των αδρανών υλικών, την περισυλλογή των ρούχων και με τη γνωστή ΕΕΑΑ ΑΕ. Η πολιτική αυτή της δημοτικής αρχής συνάντησε για άλλη μια φορά τη σθεναρή αντίσταση και τον αγώνα των εργαζομένων. Ο αγώνας αυτός υποστηρίχθηκε από τις δημοτικές παρατάξεις, με αποτέλεσμα η δημοτική αρχή να υποχρεωθεί σε αναδίπλωση και οι εισηγήσεις αυτές να αποσυρθούν, πιθανά προσωρινά. Υπέγραψε συμφωνία μικρής χρονικής διάρκειας για την απομάκρυνση των αδρανών υλικών (μπάζα), που είχε εναποθέσει ο Δήμος στο σταθμό μεταφόρτωσης των απορριμμάτων στον Υμηττό.

### **Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι :**

Οι κυβερνήσεις και η τοπική αυτοδιοίκηση που έχουν την αποκλειστική ευθύνη για τη διαχείριση των απορριμμάτων, έχουν τεράστιες ευθύνες για τις παραλείψεις, τις ανεπάρκειες, την ιδιωτικοποίηση ορισμένων τομέων της υπηρεσίας καθαριότητας και τα υψηλά δημοτικά τέλη που πληρώνουν οι πολίτες.

Έχουν ευθύνες, γιατί 40 χρόνια μετά τη μεταπολίτευση που διαχειρίζονται τον τομέα αυτό, δεν δημιούργησαν έναν ενιαίο δημόσιο φορέα διαχείρισης των απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών. Δεν θέλησαν να ασκήσουν πολιτική προς όφελος της κοινωνίας, που να στοχεύει στην αξιοποίηση των απορριμμάτων μέσα από την τεχνολογία, την ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή υλικών στην πηγή, μειώνοντας ουσιαστικά τα απορ-

ρίμματα που καταλήγουν στις χωματερές.

Διαχρονικά, τα συλλογικά όργανα των δημάρχων, των περιφερειάρχων, αλλά και η πλειοψηφία των δημοτικών συμβουλίων, στήριξαν και στηρίζουν τις αντιλαϊκές πολιτικές των κυβερνήσεων και στον τομέα αυτό. Συμπράττουν ώστε να μπουν οι ιδιωτικές εταιρείες στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Διαχρονικά έχει διαμορφωθεί ένα νομικό πλαίσιο από τις κυβερνήσεις που δίνει τη δυνατότητα στις ιδιωτικές εταιρείες να εισβάλουν στη διαχείριση των απορριμμάτων και σπρώχνει τους Δήμους και τα δημοτικά συμβούλια σε συνεργασία, σύμπραξη, εκχώρηση και ανάθεση διαχείρισης των απορριμμάτων, της ανακύκλωσης, του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού και του πράσινου σε ιδιωτικές εταιρείες. Από τον καθαρισμό των δρόμων και το φωτισμό έως τη δημιουργία χωματερών και εργοστασίων.



**Ευζήτηση**  
**διαχείριση απορριμμάτων**  
στο Δήμο Βύρωνα  
**προβλήματα & προοπτικές**

**Τετάρτη 16 Μαρτίου 2011**  
ώρα 6.00 μ.μ.  
στο **Δημαρχείο**

**Σωματείο Εργαζομένων**  
**Δήμου Βύρωνα**

## ΚΡΥΒΟΝΤΑΙ ΠΟΛΛΑ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Η Ε. Ένωση πιέζει διαρκώς την Ελλάδα να ενσωματώνει μια σειρά ευρωπαϊκών οδηγιών στη νομοθεσία της χώρας στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Επιμένοντας ταυτόχρονα στη συμμετοχή των ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων, μέσω ΣΔΙΤ και με αναθέσεις σε ιδιώτες.

Τα απορρίμματα που παράγουμε ως κοινωνία καθημερινά δεν είναι όλα για πέταμα. Είναι προϊόντα που εμπεριέχουν χρυσό, κρύβουν πολλά δισεκατομμύρια ευρώ.

**Και το ερώτημα είναι:** Θα αξιοποιηθούν προς όφελος της κοινωνίας, με προστασία του περιβάλλοντος, την δημιουργία νέων σταθερών θέσεων εργασίας, την μείωση των δημοτικών τελών για τους πολίτες, την διαρκή βελτίωση των συνθηκών εργασίας για τους εργαζόμενους που εργάζονται σε αυτή τη δύσκολη και ανθυγιεινή εργασία ή θα επιτραπεί η εισβολή των ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων και θα αντιμετωπιστούν τα απορρίμματα της κοινωνίας μόνο για να αποκομίσουν κέρδη οι ιδιωτικές εταιρείες;

**Εμείς ως σωματείο απαντάμε με απόλυτη σαφήνεια και αγωνιζόμαστε με κάθε τρόπο και μέσο, ώστε η διαχείριση των απορριμμάτων να παραμείνει στην αποκλειστική ευθύνη του κράτους και της αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού.** Οι υπηρεσίες καθαριότητας των Δήμων να λειτουργούν με δημόσιο κοινωνικό χαρακτήρα, χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών και να ενισχυθούν από το κράτος με μηχανήματα, νέες τεχνολογίες και με μόνιμο ανθρώπινο δυναμικό.



Να ξεπεραστούν παθογένειες, λάθη, αδυναμίες και ανεπάρκειες, ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να λειτουργούν με στόχο τη μείωση των απορριμμάτων, τη διαρκή ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή, το σεβασμό στο περιβάλλον, τη μείωση του κόστους διαχείρισης και τη μείωση των δημοτικών τελών για τους πολίτες και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας για τους εργαζόμενους, για να εκλείψουν τα δεκάδες θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα, που πολλά από αυτά είναι εγκλήματα της εργοδοσίας.

**Ο στόχος μας αυτός για να είναι εφικτός** προϋποθέτει τη ρήξη και τη σύγκρουση με τις κυβερνητικές πολιτικές, που θέλουν τα απορρίμματα να αποτελέσουν πεδίο ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας και της κερδοφορίας των ιδιωτικών εταιρειών - μικρών, μεσαίων και πολυεθνικών. Οι δημοτικές αρχές και τα Δημοτικά και Περιφερειακά Συμβούλια να μην εφαρμόσουν πολιτική ιδιωτικοποίησης υπογράφοντας συμβάσεις με ιδιωτικές εταιρείες, αλλά να οργανώσουν και να επανασχεδιάσουν τις υπηρεσίες καθαριότητας, έτσι ώστε η διαχείριση των απορριμμάτων στις πόλεις να γίνεται με κέντρο την ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

**ΔΕΝ είμαστε αφελείς**, γνωρίζουμε ότι στην εποχή των νεοφιλελεύθερων πολιτικών που προωθούνται από κυβερνήσεις, Ε. Ένωση και δημοτικές αρχές, θα χρειαστεί να δοθεί ένας σκληρός, διαρκής αγώνας, για να αποκρουστούν αυτές οι πολιτικές, να δημιουργηθούν ρήγματα και να υιοθετηθούν προτάσεις όπως αυτή που καταθέτουμε ως σωματείο.

**Δεν υπερασπιζόμαστε το σημερινό δημόσιο τομέα, ο οποίος χρησιμοποιείται ως φέουδο στα χέρια των κυρίαρχων πολιτικών δυνάμεων και των δημοτικών αρχών που εναλλάσσονται στην εξουσία.** Γνωρίζουμε ότι ο δημόσιος τομέας στον καπιταλισμό δεν λειτουργεί αντικειμενικά και ουδέτερα, πολύ περισσότερο δεν λειτουργεί προς όφελος του λαού και δεν υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον. Αντίθετα, εμπλέκεται με τα οικονομικά ιδιωτικά συμφέροντα και είναι έντονα τα φαινόμενα της διαπλοκής, της οικονομικής διαφθοράς, του πολιτικού χρήματος.

**Απέναντι στα κοράκια της αγοράς, τα οποία θέλουν να κατασπαράξουν ό,τι -έστω και ελάχιστα- έχει απομείνει από κοινωνική πολιτική, αξιοποιώντας την οικονομική κρίση για να αναπτύξουν την επιχειρηματικό-**

**τητα και την κερδοφορία τους. Υπερασπιζόμαστε το δημόσιο, κοινωνικό χαρακτήρα του Δήμου.**

**Ως σωματείο αναπτύσσουμε μια εργατική ταξική δράση, που υπερασπίζεται το δημόσιο τομέα και τους ΟΤΑ ως περιουσία και λειτουργία που θα πρέπει να υπηρετεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες της κοινωνίας. Δεν ταυτιζόμαστε και δεν υπερασπιζόμαστε τη σημερινή λειτουργία του δημοσίου, που πολλές φορές διαπλέκεται και υπηρετεί το ιδιωτικό κεφάλαιο, παρέχοντας κακής ποιότητας υπηρεσίες στους πολίτες, με γραφειοκρατία, φαινόμενα διαφθοράς και πελατειακές σχέσεις.**

Επιδίωξή μας είναι ένας δημόσιος τομέας και μια Τοπική Αυτοδιοίκηση που θα λειτουργεί πάνω σε ένα τελείως διαφορετικό πολιτικό και οικονομικό πλαίσιο, πέρα και έξω από το σημερινό πολιτικό και οικονομικό μοντέλο, που στο κέντρο του θα βρίσκεται η εξυπηρέτηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και δικαιωμάτων, σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος, ο οποίος θα σέβεται και θα ενισχύει διαρκώς τα εργασιακά δικαιώματα.

Διαφωνούμε με όλους αυτούς που επιδιώκουν να μας πείσουν ότι η ιδιωτική πρωτοβουλία και επιχειρηματικότητα ενδιαφέρεται για το δημόσιο συμφέρον και την παρουσιάζουν ως σωτηρία και μοναδική λύση στις παθολογίες της λειτουργίας του δημοσίου.

Κυβερνήσεις και δημοτικές αρχές με τις πολιτικές και τις πρακτικές τους φροντίζουν να απαξιώνουν τη λειτουργία των υπηρεσιών, στρώνοντας το δρόμο στην ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών.

## **Σε αυτό τον αγώνα δεν θέλουμε να είμαστε -και δεν είμαστε- μόνοι.**

Αυτό τον αγώνα θέλουμε να τον σχεδιάσουμε, να τον δώσουμε μαζί, με όσο το δυνατό περισσότερους πολίτες στο πλευρό μας, συνδικάτα, μαζικούς και επιστημονικούς φορείς, παρέα με δημοτικές παρατάξεις, συλλογικές και πολιτικά κόμματα που ενστερνίζονται τις αγώνες και τις προτάσεις μας. Εμείς ΔΕΝ τα γνωρίζουμε όλα.



Θέλουμε και πρέπει να ακούσουμε προτάσεις και ιδέες που θα κινούνται στη βασική μας κατεύθυνση, ώστε να διαμορφώσουμε την πρότασή μας και τους στόχους πάλης και διεκδίκησης.

**Είμαστε πεπεισμένοι ότι η πρότασή μας έχει στο κέντρο της προσοχής της τον άνθρωπο και τις σύγχρονες ανάγκες του, με σεβασμό στο περιβάλλον και τους εργαζόμενους σε αυτό το δύσκολο αντικείμενο εργασίας.**

Ήδη συναντήσαμε το Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Αποβλήτων κ. Γραφάκο, ο οποίος, παρά τη διαφορετική πολιτική του προσέγγιση, μας είπε ότι είναι δίκαιο να απαιτούμε ο Δήμος Βύρωνα να ενισχυθεί οικονομικά για την περισυλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών όλα αυτά τα χρόνια.

Συζητήσαμε με κοινοβουλευτικούς εκπροσώπους του ΚΚΕ και του ΜεΡΑ 25, που μας διαβεβαίωσαν ότι θα καταθέσουν επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή και θα στηρίξουν την πρότασή μας. Αναμένουμε συναντήσεις και με άλλους φορείς της κυβέρνησης και των κομμάτων.

Είμαστε σε συνεχή επικοινωνία με δημοτικές παρατάξεις που αντιτίθενται στη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών στο Δήμο.



## Η πολιτική διαχείρισης των απορριμμάτων στη χώρα μας είναι για τη ... χωματερή.



Ζούμε σε έναν υπερβολικά καταναλωτικό - καπιταλιστικό κόσμο, πνιγμένο στα απορρίμματα. Και όσο πιο βιομηχανοποιημένη και αστικοποιημένη γίνεται μια χώρα, τόσο περισσότερα σκουπίδια παράγει. Δεν αντιλαμβανόμαστε όμως το μέγεθος του προβλήματος, που δημιουργείται στο περιβάλλον, στον πλανήτη μας συνολικά, αλλά και σε κάθε χώρα, κάθε τόπο, από την αυξανόμενη παραγωγή των απορριμμάτων, αλλά και από τον τρόπο που τα διαχειριζόμαστε. ΕΑΝ δεν αντισταθούμε στο καταναλωτικό

μοντέλο που μας επιβάλουν και μας έχουν εθίσει οι εταιρείες και το μάρκετινγκ, αν δεν αλλάξουμε καταναλωτικές συνήθειες, δεν θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τα προβλήματα του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, που αυξάνονται συνεχώς και απειλούν διαρκώς τον πλανήτη και έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην καθημερινή ζωή μας.

Σύμφωνα με την Eurostat, τα αστικά απόβλητα, αυτά που δημιουργούν τα νοικοκυριά, αλλά και όσα παρόμοια απορρίμματα παράγονται από μικρές επιχειρήσεις ή δημόσιους φορείς κάθε χρόνο, ανέρχονται σε παγκόσμιο επίπεδο σε **2 δισεκατομμύρια τόνους**. Αυτά αφορά το 5% μόνο του συνόλου των αποβλήτων, **η συνολική ποσότητα των οποίων ανέρχεται στα 40 δισεκατομμύρια τόνους περίπου!** Τα περισσότερα σκουπίδια παράγονται από κατασκευαστικές και γεωργικές δραστηριότητες.



## Ποια είναι η κατάσταση με τα απορρίμματα στη χώρα μας;

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Eurostat, στην Ελλάδα τα αστικά απόβλητα που παράγουμε ανέρχονται σε 5 εκατ. τόνους το χρόνο. Από αυτά το 78% των οικιακών απορριμμάτων καταλήγουν σε χωματερες (ΧΥΤΑ), τη στιγμή που το αντίστοιχο ποσοστό στη Γαλλία είναι 36%, στο Βέλγιο 5% και στη Γερμανία μόλις 1%!

Ο μέσος κάτοικος στην Ελλάδα παράγει 453 κιλά σκουπιδιών ετησίως. Ο μέσος Ευρωπαίος παράγει 524 κιλά σκουπιδιών ετησίως.

### Τα βασικά σημεία της κατάστασης στη χώρα μας έχουν ως εξής:

Στην Ελλάδα τα αστικά απόβλητα που παράγουμε ανέρχονται σε 5 εκατ. τόνους το χρόνο.

- **Από αυτά θάβονται στις χωματερές το 78%, ανακυκλώνεται το 20% και κομποστοποιείται το 2%**, όταν ο μέσος όρος των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι: ανακύκλωση 45% και κομποστοποίηση 18%, ενώ υπάρχουν και 5 χώρες που θάβουν λιγότερο από το 1% των απορριμμάτων τους.
- **Υπάρχουν ακόμη χωματερές ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων.**
- Η ανακύκλωση προχωρά με πολύ αργούς ρυθμούς. Είναι σχεδόν στο 20%, όταν ο Ευρωπαϊκός μέσος όρος ανέρχεται σε ποσοστό ανακύκλωσης 45%. Η Ελλάδα είναι σήμερα ουραγός στην ανακύκλωση σε όλη την Ευρώπη, κατέχει την 24η θέση στο σύνολο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η κομποστοποίηση βρίσκεται ακόμη σε «νηπιακή» κατάσταση (2%), ενώ η οικιακή κομποστοποίηση έχει αρχίσει να εφαρμόζεται σε πολύ μικρό βαθμό από λίγους δήμους.
- Η Πρόληψη και επαναχρησιμοποίηση είναι σχεδόν στο ΜΗΔΕΝ, ενώ παρουσιάζονται προβλήματα στη διάθεση των ανακυκλώσιμων υλικών.

Σύμφωνα με τους στόχους που έχει θέσει η Ε. Ένωση, η νομική υποχρέωση της χώρας μας είναι η ποσότητα των αστικών αποβλήτων που καταλήγουν σε Χώρους Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων (ΧΥΤΑ) θα πρέπει, μέχρι το 2035, να μην ξεπερνά το 10% της συνολικής ποσότητας των αστικών αποβλήτων που παράγονται. **Ενώ η ανακύκλωση πρέπει να ανεβεί στο 55%**. Ειδικότερα για τα πλαστικά μπουκάλια (που ανήκουν στην κατηγορία των πλαστικών μίας χρήσης) το ποσοστό ανακύκλωσης θα πρέπει να ανέλθει σε 77% το 2025 και σε 90% το 2029.

- **Το αποτέλεσμα της μη επίτευξης του ποσοτικού στόχου της μείωσης των απορριμμάτων που καταλήγουν στις χωματερές**, εκτός από τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργεί, **θα οδηγήσει για άλλη μια φορά στην επιβολή προστίμων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη χώρα μας**. Τα πρόστιμα που έχει κληθεί να πληρώσει η Ελλάδα από το 2015 μέχρι σήμερα, λόγω μη συμμόρφωσης με τις Οδηγίες της Ε. Ένωσης, αγγίζουν τα **104.232.715** ευρώ. Από το ποσό αυτό, τα 48,4 εκατ. ευρώ αφορούν σε πρόστιμα για χωματερές.

**Κατά τη γνώμη μας, για να πιαστούν αυτοί οι στόχοι χρειάζεται να ενισχυθεί η δημόσια διαχείριση των απορριμμάτων με αναδιοργάνωση των υπηρεσιών, χρηματοδότηση και προσωπικό. Χωρίς την εισβολή ιδιωτικών εταιρειών, που για το μόνο που ενδιαφέρονται είναι το κέρδος και όχι το δημόσιο συμφέρον, η προστασία του Περιβάλλοντος και η Υγεία και Ασφάλεια των Πολιτών.**

**Οι Δημοτικές αρχές στην πλειονότητά τους** τις αναγκαίες δράσεις εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων τις βλέπουν κυρίως μέσω των συμβάσεων και συμπράξεων με ιδιωτικές εταιρείες, αξιοποιώντας το θεσμικό νομικό και πολιτικό πλαίσιο που διαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις.

**Ενώ οφείλουν να επανασχεδιάσουν τις υπηρεσίες καθαριότητας των Δήμων**, διατηρώντας και αναπτύσσοντας το δημόσιο κοινωνικό τους χαρακτήρα, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Με στόχο τη μείωση των απορριμμάτων, με κέντρο την ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή, την οικιακή κομποστοποίηση, τη δημιουργία νέων θέσεων σταθερής εργασίας, τη μείωση των δημοτικών τελών, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας όσων εργάζονται σε αυτή τη δύσκολη και ανθυγιεινή εργασία.

Οι εξαγγελίες της νεοφιλελεύθερης κυβέρνησης για ιδιώτες στη Διαχείριση-Ανακύκλωση Απορριμμάτων έχουν μοναδικό σκοπό το κέρδος και όχι την προστασία του περιβάλλοντος. Όσο η πολιτική των Ιδιωτικοποιήσεων συνεχίζεται, τόσο η επιβάρυνση των πολιτών θα μεγαλώνει από την αύξηση στο κόστος διαχείρισης των απορριμμάτων.

#### **Δεν είναι τυχαίο ότι:**

- Σε όλες τις περιπτώσεις η λειτουργία των Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Κ.Δ.Α.Υ. έχει ανατεθεί σε Ιδιωτικές Εταιρείες.
- Το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουμε παρατηρήσει να εκδηλώνονται πυρκαγιές σε Κέντρα Διαλογής Ανακύκλωσης (Κ.Δ.Α.Υ.) σε όλη την Ελλάδα, με τελευταία αυτή στην Κόρινθο. Είχαν προηγηθεί φωτιές στη Σίνδο, το Άστρος, την Πάτρα και τον Ασπρόπυργο, με τεράστιες επιπτώσεις στη Δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Ο πλημμελής έλεγχος λειτουργίας τους, η μη τήρηση κανόνων και η τελική εναπόθεση των προϊόντων θα έπρεπε να έχουν απασχολήσει τη Δικαιοσύνη, τους Εισαγγελείς Περιβάλλοντος, την Πυροσβεστική, αλλά κυρίως την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους Αιρετούς.

Τι γίνεται όμως με τη **χρηματοδότηση των ΚΔΑΥ από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το κράτος; Τι γίνεται με τις ποσότητες, τη διάθεση και την πώληση των υλικών** όπως Μέταλλα, Μπαταρίες, Ελαστικά, Λάδια, Πλαστικό, γυαλί κ.λπ.; **Τι γίνεται με τα υπολείμματα;**

#### **Στην Αττική η κατάσταση έχει κτυπήσει κόκκινο.**

Στην Αττική των 4 εκατ. κατοίκων και των 66 δήμων παράγονται κάθε χρόνο 1,8 εκατ. τόνοι σκουπιδιών και θάβονται στον **έναν και μοναδικό χώρο ταφής απορριμμάτων, εδώ και 60 χρόνια**, στο ΧΥΤΑ Φυλής στη Δυτική Αττική, με τις γνωστές περιβαντολογικές και άλλες δυσμενείς σε βάρος των πολιτών συνέπειες.

Συμπαραστεκόμαστε στον αγώνα των μαζικών φορέων της Δυτικής Αττικής, που ζητάνε την απομάκρυνση της χωματεράς.

Ο ΧΥΤΑ Φυλής, ο μοναδικός χώρος τελικής ταφής απορριμμάτων στην Αττική, δέχεται περίπου 6.000 τόνους απορριμμάτων την ημέρα. Τα έσοδα του ΕΔΣΝΑ που διαχειρίζεται τη χωματερή στη Φυλή υπερβαίνουν τα 80 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο. Το μισό αυτού του ποσού καταβάλλεται ως αντισταθμιστικό όφελος στον οχλούμενο από τις εγκαταστάσεις Δήμο Φυλής.

Οι ΟΤΑ πλήρωναν για το κόστος της τελικής διάθεσης των σκουπιδιών με βάση το 6% του τακτικού προϋπολογισμού τους. Με βάση το άρθρο 9 του Ν. 3854-2010, αλλάζει ο τρόπος και η κοστολόγηση γίνεται βάσει της λογικής ότι ο «ρυπαίνων πληρώνει» ανάλογα με τα απορρίμματα που παράγει και μεταφέρει στη χωματερή.

Πρόσφατα, το 2019 υπογράφηκε η ΚΥΑ με τον Κανονισμό τιμολόγησης των απορριμμάτων για κάθε Δήμο. Στόχος του Κανονισμού τιμολόγησης σύμφωνα με την προηγούμενη κυβέρνηση είναι να δίνονται οικονομικά κίνητρα στους Δήμους να μειώνουν τα απορρίμματα που μεταφέρουν στη χωματερή και κατ' αυτό τον τρόπο να έχουν έναν επιπλέον λόγο να ενισχύσουν, να αυξήσουν τις ποσότητες των ανακυκλώσιμων υλικών που περισυλλέγουν. Ο κανονισμός αυτός δεν έχει εφαρμοστεί στην πράξη για την Αττική από τον ΕΔΣΝΑ.

Σε κάθε περίπτωση ο Κανονισμός Τιμολόγησης θα πρέπει να βασίζεται σε απολύτως μετρήσιμα και μη επιδεχόμενα αμφισβήτησης στοιχεία και τέτοια είναι μόνο τα στοιχεία της ζύγισης. Δεν θα πρέπει να είναι περίπλοκος, να αποφεύγεται η μεγάλη γραφειοκρατία και τα οργανωτικά προβλήματα.

Η τιμολόγηση πρέπει να είναι εύκολα εφαρμόσιμη και κατανοητή από όλους τους εμπλεκόμενους. Να δίνονται πραγματικά κίνητρα στους Δήμους, με χρηματοδότηση για τα ανακυκλώσιμα στην πηγή μετρήσιμα υλικά που περισυλλέγουν και έκπτωση στο τέλος ταφής από τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων που πηγαίνουν στη χωματερή. Να δίνονται μηχανήματα νέων τεχνολογιών, ανταποδοτικής ανακύκλωσης, οχήματα κ.λπ., ώστε να μπορούν να ανταποκρίνονται σε ένα διαρκώς ανανεούμενο σχεδιασμό των υπηρεσιών καθαριότητας των πόλεων.

## Η αλήθεια για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη μας.

Στο Δήμο Βύρωνα τι γίνεται; Ποια είναι η κατάσταση που επικρατεί;

Ζούμε σε μια πόλη πυκνοδομημένη, που ιδιαίτερα τα χρόνια της κρίσης υποβαθμίζεται συνεχώς. Οι κοινωνικές της δομές δεν επαρκούν για να καλύψουν τις σύγχρονες ανάγκες της καθημερινής ζωής των κατοίκων. Οι υπηρεσίες του Δήμου, εξ αιτίας και των πολιτικών που ασκούνται τη δεκαετία της οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης, της άγριας λιτότητας και των μνημονίων, αδυνατούν να ανταποκριθούν στα όσα έχουν ανάγκη και χρειάζονται οι κάτοικοι, παρά τις προσπάθειες των εργαζομένων.

Η πόλη εκτείνεται σε 9.000 τ. χιλιόμετρα. Αποτελείται από επιμέρους γειτονιές και τον Καρέα. Ζούμε σε αυτή σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του 2011, 61.000 κάτοικοι, αλλά στην πραγματικότητα είμαστε πολλοί περισσότεροι, πάνω από 100.000 κάτοικοι.

## Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΣΤΗΝ ΙΔΙΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΦΕΡΝΟΝΤΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ

**OXI** «Πράσινα Σημεία» Συγκέντρωσης & Διαλογής **ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ**

**NAI** στην ενίσχυση της ανακύκλωσης



Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ:

- **ΕΣΟΔΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ**
- **ΜΕΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΕΣ**
- **ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ**

**Ο ΔΗΜΟΣ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΙ**

**ΤΡΙΤΗ 10 Νοεμβρίου 2015**

**ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

**ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ 10-12**

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ: 10 π.μ.**

**ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**  
**ΕΞΩ ΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ**

**Το σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων είναι ανεπαρκές και προβληματικό. Υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις σε εξοπλισμό, τεχνολογία, και σε ανθρώπινο δυναμικό. Από την άλλη, οι πολίτες πληρώνουμε υπέρογκα δημοτικά τέλη.**

**Ο Δήμος** περισυλλέγει όλα τα απόβλητα που παράγονται στην πόλη από κατοικίες, επαγγελματικούς και υγειονομικούς χώρους, οικοδομική δραστηριότητα. **Σύμφωνα με στοιχεία του σωματείου, περισυλλέγονται** καθημερινά 100 τόνοι κάθε μορφής απορριμμάτων. Από αυτά 70-75 τόνοι μεταφέρονται για θάψιμο στη χωματερή στο ΧΥΤΑ της Φυλής. Τα υπόλοιπα είναι ανακυκλώσιμα υλικά, βιοαπόβλητα και μπάζα. Αυτό σημαίνει ότι ο καθένας από εμάς παράγει 1 κιλό απορρίμματα περίπου την ημέρα.

**Μέσα από το λογαριασμό της ΔΕΗ οι κάτοικοι της πόλης πληρώνουν στο Δήμο για τη διαχείριση των απορριμμάτων ένα ποσό που υπερβαίνει τα 5 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο.** Από αυτά ο Δήμος για την ταφή των απορριμμάτων πληρώνει στον ΕΔΣΝΑ πάνω από 900.000 ευρώ το χρόνο.

Η καθαριότητα δεν θεωρείται ικανοποιητική από τους πολίτες παρά τις προσπάθειες που καταβάλουν σε δύσκολες συνθήκες οι εργαζόμενοι στην υπηρεσία αυτή.

Ο Δήμος είναι χωρισμένος σε εννέα περιοχές - τομείς και περισυλλέγονται τα απορρίμματα πέντε ημέρες την εβδομάδα στο σύνολο της πόλης. Για την περισυλλογή τριών ανακυκλώσιμων υλικών (το γυαλί έχει σταματήσει) με διαλογή στην πηγή χρησιμοποιούνται δυο απορριμματοφόρα καθημερινά.

Τρία οχήματα περισυλλέγουν τα ογκώδη απορρίμματα και αδρανή υλικά (μπάζα) που βγάζουν κάτοικοι. Το Σάββατο ένα απορριμματοφόρο περισυλλέγει τα απορρίμματα από τα σουπερ μάρκετ και την αγορά, ενώ την Κυριακή περισυλλέγονται από πέντε τομείς και κεντρικά σημεία τα απορρίμματα.

Σε όλες τις περιοχές και στους δρόμους –εκτός της περιοχής των αναπηρικών– έχουν τοποθετηθεί κάδοι, όπου οι κάτοικοι ρίχνουν τα απορρίμματα.

## Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Ο Δήμος Βύρωνα είναι ο μοναδικός δήμος σε όλη τη χώρα που η υπηρεσία καθαριότητας έχει οργανώσει την ανακύκλωση 4 υλικών με διαλογή στην πηγή, χωρίς συμμετοχή της ιδιωτικής εταιρείας με τους μπλε κάδους. Αυτό έγινε με την πρόταση του Σωματείου μας, που απεδέχθηκε τελικά η δημοτική αρχή του κ. Χαρδαλιά και ξεκίνησε η ανακύκλωση στις 17 Νοέμβριου το 2008 με θετικά αποτελέσματα. Εφαρμόζει το μοναδικό σύστημα με διαλογή στην πηγή 4 υλικών. Επιτυγχάνει την ανάκτηση καθαρών υλικών πάνω από 95%, τα οποία δεν χρειάζονται περαιτέρω διαλογή, κάτι που γίνεται με τους ΜΠΛΕ κάδους της ΕΕΑ Α.Ε. Το τελευταίο διάστημα υπάρχει πρόβλημα με το γυαλί.

**Τα υλικά αυτά που συγκεντρώνονται πωλούνται στο ελεύθερο εμπόριο, γιατί δεν υπάρχει δημόσιος φορέας διαχείρισης των ανακυκλώσιμων υλικών.**

**Από το Νοέμβριο του 2008 μέχρι και το 2014 η περισυλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών έφτασε σε 2.859 τόνους. Σήμερα, χωρίς το γυαλί, συγκεντρώνονται πάνω από 500 τόνοι ανακυκλώσιμων υλικών το χρόνο. Ποσοστό μικρό και όχι ικανοποιητικό. Οι κάδοι ανακύκλωσης που έχουν τοποθετηθεί δεν φτάνουν για να αναπτυχθούν οι δυνατότητες που υπάρχουν και χρειάζεται να επεκταθεί η ανακύκλωση και σε άλλα υλικά.**

Όλα αυτά τα χρόνια που γίνεται ανακύκλωση, εκτός της συμβολής στην προστασία του περιβάλλοντος, έχει υπάρξει οικονομικό όφελος για το Δήμο. Πλήρωσε **250.000 ευρώ** λιγότερα για τέλη ταφής στον ΕΔΣΝΑ, εξαιτίας του ότι τα ανακυκλώσιμα υλικά δεν πετάχτηκαν στη χωματερή. Εισέπραξε χρήματα από την πώληση των υλικών. Εάν υπολογίσουμε και την επιδότηση (τέλος ανακύκλωσης) που έπρεπε να εισπράξει ο Δήμος από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης του ΥΠΕΚΑ, τα έσοδα από την ανακύκλωση θα ήταν πολύ μεγαλύτερα.

**Η προηγούμενη Δημοτική αρχή, όπως και η σημερινή έχουν ευθύνη, γιατί όλα αυτά τα χρόνια δεν διεκδικούν τη χρηματοδότηση για τα ανακυκλώσιμα υλικά που συγκεντρώνει ο Δήμος, χωρίς τη διαμεσολάβηση της ιδιωτικής ΕΕΑΑ Α.Ε.**

- **Οι εργαζόμενοι στην καθαριότητα**

- Το προσωπικό που απασχολείται στην υπηρεσία καθαριότητας έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια και είναι ίδιο αριθμητικά με τα επίπεδα του 2003. Δεν επαρκεί, για να έχουμε μια καθαρή ανθρώπινη πόλη, παρά τις εξο-ντωτικές ορισμένες φορές προσπάθειες που καταβάλει, όσο και αν πιέζεται και εντατικοποιεί την εργασία του.

- Συνολικά από την υπηρεσία καθαριότητας σήμερα μισθοδοτούνται 116 εργαζόμενοι με μόνιμη ή αόρι-στου χρόνου σχέση εργασίας. Και 15 εργαζόμενοι ορισμένου χρόνου που παραμένουν με δικαστικές αποφάσεις και σήμερα βρίσκονται αντιμέτωποι με την απόλυση. Ο Δήμος πρέπει να υποστηρίξει και δικαστικά την παραμο-νή των εργαζομένων αυτών, γιατί εργάζονται πάνω από τρία χρόνια, έχουν αποκτήσει εργασιακή εμπειρία και καλύπτουν πάγιες και καθημερινές ανάγκες του Δήμου. Κατά περιόδους απασχολούνται στην υπηρεσία καθα-ριότητας με 8μηνη σύμβαση 50 εργαζόμενοι με το λεγόμενο πρόγραμμα κοινωφελούς εργασίας. Ένα πρόγραμ-μα που ανακυκλώνει και υπερεκμεταλεύεται τους ανέργους, με το οποίο δεν αντιμετωπίζονται οι καθημερινές ανάγκες της λειτουργίας της υπηρεσίας. Χρειάζεται να μη γίνει καμία απόλυση και να παραμείνουν στην εργασία τους οι συμβασιούχοι – παρατασιούχοι.

- **Οι εργαζόμενοι στην υπηρεσία καθαριότητας, παρ' όλο ότι επιτελούμε ένα ιδιαίτερο κοινωνικό έργο, δεν βρισκόμαστε ποτέ στο κέντρο της προσοχής ούτε της κεντρικής εξουσίας ούτε και της εκάστοτε δη-μοτικής αρχής.** Αμειβόμαστε με μισθούς με τους οποίους δεν μπορούμε να ζήσουμε με αξιοπρέπεια, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι. Οι μόνιμοι εργαζόμενοι ενταχθήκαμε στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα μετά από πολύχρονους αγώνες το 2008, αφού πρώτα πλήρωσε ο καθένας μας 6.000 – 7.000 χιλιάδες ευρώ αναδρομικές κρατήσεις.

Τα χρόνια των μνημονίων αυξήθηκε το όριο ηλικίας για τη σύνταξη κατά δυο χρόνια από τα 58 στα 60 χρόνια. Σήμερα είμαστε για άλλη μια φορά αντιμέτωποι με τον κίνδυνο να καταργηθεί το ανθυγιεινό επίδομα, γιατί είναι μνημονιακή δέσμευση και θα επανεξεταστεί το Μάιο του 2020.



- Εργαζόμαστε κάτω από δύσκολες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, με καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, κρύο, υπερβολική ζέστη. Είμαστε εκτεθειμένοι σε μια ποικιλία βλαπτικών για την υγεία παραγόντων κατά τη διάρκεια της εργασίας μας. **Δεν είναι τυχαίο ότι στο Δήμο Βύρωνα έχουμε χάσει στο παρελθόν δυο συναδέλφους μας -τον Ουνανιάν Δημήτρη και τον Αμουριανό Κώστα- από θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα κατά τη διάρκεια της εργασίας, καθώς επίσης ότι αρκετοί τραυματίζονται συχνά.** Στον κλάδο μας τα τελευταία χρόνια έχουμε δεκάδες νεκρούς συναδέλφους στη διάρκεια της εργασίας, ενώ δεν λείπουν μικρά και άλλοτε μεγάλα εργατικά ατυχήματα, *μολυσματικές ασθένειες, ηπατίτιδες κ.λπ.*

- **Μειώθηκε το μισθολογικό κόστος (μειώθηκαν οι μισθοί) και ο αριθμός των εργαζομένων.** Την ίδια περίοδο που εισπράττονται τόσα χρήματα από τα δημοτικά τέλη, το μισθολογικό κόστος στην υπηρεσία καθαριότητας έχει μειωθεί εξ αιτίας της περικοπής των μισθών, που για κάθε εργαζόμενο κυμαίνεται από 4000 έως 5000 ευρώ το χρόνο ξεκινώντας από το 2010. Η μισθολογική δαπάνη έχει μειωθεί σημαντικά για το Δήμο και εξ αιτίας της μείωσης του αριθμού των εργαζομένων λόγω συνταξιοδοτήσεων. Περίπου το 50% των ανταποδοτικών τελών δαπανάται για τη μισθοδοσία των εργαζομένων.



## ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΥΠΕΡΟΓΚΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

- Ο τρόπος που καθορίζεται το ύψος του τιμολογίου των δημοτικών τελών είναι άδικος και ισοπεδωτικός, αφού παίρνει υπόψη του για τον καθορισμό τους μόνο τα τετραγωνικά μέτρα της κατοικίας ή της επαγγελματικής στέγης και όχι την οικονομική – κοινωνική κατάσταση και τον όγκο των απορριμμάτων. Θα πρέπει οι μεγάλοι επαγγελματικοί χώροι, αυτοί που έχουν μεγάλα εισοδήματα και αυτοί που παράγουν περισσότερα απορρίμματα να πληρώνουν πολύ περισσότερα.

Ο Δήμος το 2010 εισέπραξε πάνω από 6.200.000 ευρώ. Πρόκειται για σημαντική αύξηση 50% μέσα σε διάστημα 7 χρόνων, αφού τα χρήματα που εισέπραττε το 2003 ήταν περίπου 4 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο.

Αν υπολογίσει κανείς και την αύξηση κατά 76% που επιβλήθηκε για τρία χρόνια 2007-2008-2009 (δυνητικό τέλος, όπου ο Δήμος εισέπραξε περίπου 9 εκατομμύρια ευρώ), τα χρήματα που πληρώνουν συνολικά οι πολίτες μόνο λίγα δεν είναι. Υπάρχουν ορισμένες κατηγορίες δημοτών (πολύτεκνοι, νέες επιχειρήσεις) που απαλλάσσονται ή έχουν έκπτωση από τα δημοτικά τέλη.

**Σήμερα οι πολίτες πληρώνουν πάνω από 5 εκατ. ευρώ το χρόνο ανταποδοτικά τέλη. Ο Δήμος λειτουργεί ως επιχείρηση με τους κατοίκους πελάτες.**



**Οι δημότες αντιμετωπίζονται ως πελάτες που βάζουν βαθιά το χέρι στην τσέπη.** Πληρώνουν υπέρογκα δημοτικά τέλη.

Τα ανταποδοτικά τέλη που πληρώνουν οι πολίτες, παρά τα όσα προβλέπει ο Ν. 1828/1989, δεν δίδονταν ούτε στο παρελθόν αλλά ούτε και σήμερα στο σύνολό τους για την καθαριότητα. Μέρος των χρημάτων διατίθεται για να καλυφτούν άλλες ανάγκες του Δήμου.

- **Απαίτηση του σωματείου μας είναι το σύνολο των χρημάτων που πληρώνουν οι πολίτες για δημοτικά τέλη να πηγαίνουν στην καθαριότητα.** Εάν γίνει αυτό μπορούμε να έχουμε καλύτερη καθαριότητα στην πόλη, χωρίς αύξηση των δημοτικών τελών, με δυνατότητα μείωσης των τελών, στην κατεύθυνση της κατάργησης τους για μισθωτούς και συνταξιούχους.

***Να γυρίσουμε σελίδα στη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη μας.***

***ΤΩΡΑ και όχι ΑΥΡΙΟ. Χωρίς συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών.***

***Επανασχεδιασμός της υπηρεσίας καθαριότητας με στόχο τη μείωση των απορριμμάτων.***

***Ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή***

***Χρηματοδότηση του Δήμου για τα υλικά που ανακυκλώνει.***

***\* \* \****

***ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ  
Η ΠΟΛΗ ΜΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ.***

***Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ  
ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΧΩΡΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ.***

***Η πρότασή μας δημιουργεί νέες θέσεις σταθερής εργασίας, μειώνει τα δημοτικά τέλη, προστατεύει το περιβάλλον, βελτιώνει τις συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους.***

**Η διαχείριση των απορριμμάτων να παραμένει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού. Να καταργηθεί όλο το νομικό πλαίσιο που επιτρέπει τη συμμετοχή, με κάθε μορφή, ιδιωτικών εταιρειών και εργολάβων στη διαχείριση των απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων υλικών.**

**Να δημιουργηθεί ενιαίος, αποκλειστικά δημόσιος, φορέας διαχείρισης απορριμμάτων, με πλήρη κάλυψη των δαπανών για τις υποδομές του από τον κρατικό προϋπολογισμό και τα ευρωπαϊκά κονδύλια, που θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες, την υγεία των πολιτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και τους φυσικούς πόρους.**

Ο ενιαίος φορέας θα έχει το συντονισμό και την ευθύνη όλου του κύκλου διαχείρισης των απορριμμάτων, μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση Α και Β βαθμού, αποκλείοντας σε όλα τα στάδια της περισυλλογής, ανακύκλωσης, διαλογής και τελικής διάθεσης των απορριμμάτων / αποβλήτων τις ιδιωτικές -μεγάλες και μικρές- εταιρείες. Να δημιουργήσει δημόσιο εργοστάσιο κατασκευής και επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων διαχείρισης απορριμμάτων.

**Να χρηματοδοτηθούν οι δήμοι για την αγορά του αναγκαίου μηχανολογικού τεχνικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα νέων τεχνολογιών, κάδων κ.λ.π.). Να τους αποδίδεται το τέλος ανακύκλωσης που πληρώνουν οι εταιρείες, για όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά που περισυλλέγουν, χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών.**

Στρατηγικός στόχος πρέπει να είναι η μείωση του όγκου των απορριμμάτων που καταλήγουν στη χωατερή. Τα απορρίμματα είναι υπολείμματα προϊόντων που έχουν πληρωθεί. **κρύβουν χρυσό, δεν είναι για πέταμα.** Μπορούν να αξιοποιηθούν ώστε να προκύπτουν οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την κοινωνία.

Μια τέτοια πολιτική και πρακτική κατεύθυνση είναι προς όφελος της κοινωνίας, γιατί: • θα φέρει έσοδα στους ΟΤΑ και το δημόσιο • θα προστατεύσει το περιβάλλον • θα δημιουργήσει νέες θέσεις μόνιμης σταθερής εργασίας • θα μπορεί να μειώσει τα δημοτικά τέλη. • θα βελτιώνει διαρκώς τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στην καθαριότητα.

Με αυτή τη λογική μπορούμε από Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) να περάσουμε σε Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), χωρίς την καύση και τα τεράστια εργοστάσια επεξεργασίας απορριμμάτων, περιβαλλοντολογικά επιζήμια και κερδοφόρα μόνο για τις ιδιωτικές εταιρείες.

Για να μπορούμε να ζούμε μια καλύτερη ζωή, σε ανθρώπινες πόλεις και κοινωνία, με καθαρό περιβάλλον, με λιγότερα απορρίμματα - γιατί κοινωνία με μηδενικά απορρίμματα δεν μπορεί να υπάρξει.

**Η πρόταση που καταθέτουμε θα έχει σαν αποτέλεσμα:**

- **Την καλύτερη περιβαλλοντική διαχείριση και ποιότητα ζωής στην πόλη.**
- **Οικονομικά οφέλη για το Δήμο. Δημιουργεί νέες θέσεις σταθερής εργασίας.**
- **Στοχεύει στη μείωση των δημοτικών τελών, προς όφελος των πολιτών.**

**Βελτιώνει τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων.**

Ο Δήμος Βύρωνα χρειάζεται να προχωρήσει με σταθερά και προσεκτικά βήματα στη μείωση των απορριμμάτων που καταλήγουν στη χωματερή. Με κέντρο την ενίσχυση της ανακύκλωσης για την περισυλλογή περισσότερων υλικών, οργανικών αποβλήτων (κατοικίες, εστιατόρια, λαϊκές) & πράσινων αποβλήτων.

Ο σχεδιασμός αυτός χρειάζεται και τις ανάλογες εγκαταστάσεις, μηχανήματα και υποδομές, που θα πρέπει να αποφασιστούν σε συνεργασία με τον περιφερειακό σχεδιασμό.

**Στην κατεύθυνση αυτή προτείνουμε και διεκδικούμε:**

- **Να οργανωθεί καλύτερα και αποτελεσματικότερα η υπηρεσία καθαριότητας.** Να αλλάξει η πολιτική προμηθειών των ανταλλακτικών, ώστε να μειωθεί ριζικά το κόστος λειτουργίας. Να υπάρξει παγία για την άμεση αγορά ανταλλακτικών και αναλώσιμων υλικών, ώστε να αποφεύγεται η υπερτιμολόγηση των προμηθευτών. Η προμήθεια των μηχανημάτων να γίνεται μετά από συζήτηση με το σωματείο και τους εργαζόμενους, ώστε να αποφεύγονται λαθεμένες αγορές π.χ. Προϋπόθεση για όλα τα παραπάνω είναι να αλλάξει η πολιτική της Δημοτικής Αρχής ώστε να οργανωθεί καλύτερα και αποτελεσματικότερα η υπηρεσία καθαριότητας.

- **Επανασχεδιασμός – επανεκκίνηση της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου, χωρίς συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών. Κατάργηση των συμβάσεων που έχει υπογράψει ο Δήμος με ιδιωτικές εταιρείες για τις ηλεκτρικές συσκευές, τα εγκαταλειμμένα οχήματα και τα μπάζα.**

- ◆ Η περισυλλογή των απορριμμάτων στην πόλη να γίνεται όλες τις μέρες της εβδομάδας, χωρίς να παραβιάζεται το πενθήμερο και τα δικαιώματα των εργαζόμενων.

- ◆ Να υπάρχει καθημερινό ωράριο και στην περισυλλογή. Λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες της εργασίας, την καταπόνηση του εργαζόμενου, την έκθεσή του σε μικρόβια και εργατικά ατυχήματα.

- ◆ **Προτείνουμε το ωράριο στην περισυλλογή να διαμορφωθεί στις 5 ώρες εργασία την ημέρα.**

- ◆ Να ληφθούν υπόψη κυκλοφοριακές και άλλες ιδιαιτερότητες στη διαμόρφωση των τομέων, χωρίς εντατικοποίηση της εργασίας, χωρίς να προστίθενται νέα φορτία στους εργαζόμενους, ρίχνοντας το βάρος στη βελτίωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών κατά τη διάρκεια της περισυλλογής .

◆ Να μπου κάδοι σε όλους τους δρόμους και τις γειτονιές της πόλης. Να γίνει προσπάθεια οι κάδοι να τοποθετούνται στην πιλοτή ή την είσοδο των πολυκατοικιών - μονοκατοικιών, μικροί ή μεγάλοι, ανάλογα με τον όγκο των απορριμμάτων που βγάζουν. Να πλένονται τακτικά όλοι οι κάδοι και τα απορριμματοφόρα, ώστε να μην αποτελούν εστίες μόλυνσης. Να τοποθετηθούν νέοι υπόγειοι κάδοι σε διάφορα σημεία της πόλης. **Ήδη από το Πράσινο Ταμείο ο Δήμος Βύρωνα θα χρηματοδοτηθεί με 209.000 ευρώ για την προμήθεια και εγκατάσταση υπόγειων κάδων.**

◆ Μπάζα και τα αδρανή υλικά, ο Δήμος να περισυλλέγη αυτά που ο ίδιος παράγει. Οι πολίτες που παράγουν αδρανή οικοδομικά υλικά και μπάζα, έχουν οι ίδιοι την ευθύνη της περισυλλογής τους.

◆ Ογκώδη απορρίμματα τα περισυλλέγει ο Δήμος – πόρτα, πόρτα-μετά από επικοινωνία του πολίτη με την υπηρεσία καθαριότητας. Να δημιουργηθεί αποκλειστική τηλεφωνική γραμμή για το σκοπό αυτό.

◆ Όλοι οι εργαζόμενοι να συγκεντρώνονται στο αμαξοστάσιο και να κατευθύνονται στην εργασία τους. Να εναλλάσσονται σε όλα τα πόστα όταν χρειάζεται (αποκομιδή, οδοκαθαρισμό, ογκώδη, ανακύκλωση), λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα υγείας.

Εργαζόμενοι που έχουν προσληφτεί και αμείβονται από τα ανταποδοτικά έσοδα να μην απασχολούνται για να καλυφθούν ελλείψεις άλλων υπηρεσιών.

◆ Στην υπερωριακή απασχόληση να συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι χωρίς διακρίσεις, σκοπιμότητες και με διαφάνεια. Να αυξηθεί η υπερωριακή αμοιβή.



## Ενίσχυση της Ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή. Χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών.

Τοποθέτηση περισσότερων κάδων ανακύκλωσης – να διπλασιαστούν άμεσα. Στοχευόμενος σχεδιασμός σε σημεία που συσσωρεύονται περισσότερα υλικά όπως σχολεία, επιχειρήσεις.

Να εξεταστεί το ενδεχόμενο οι υπόγειοι κάδοι που έχουν τοποθετηθεί και δεν λειτουργούν, να χρησιμοποιηθούν για ανακυκλώσιμα υλικά.

Οργάνωση και λειτουργία ολοκληρωμένης κομποστοποίησης βιοαποβλήτων οικιακής προέλευσης. Πιλοτική τοποθέτηση καφέ κάδων για την περισυλλογή απορριμμάτων τροφών, σε συνεργασία με διαχειριστές πολυκατοικιών και επιχειρήσεις εστίασης.

**Ήδη χρηματοδοτούνται μια σειρά από δράσεις όπως: οχήματα συλλογής, κάδοι, δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών κ.ά.,** στο πλαίσιο του σχετικού «Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και ο Δήμος θα πρέπει να ενταχτεί σε αυτήν τη χρηματοδότηση.

**Να επεκταθεί η ανακύκλωση και σε άλλα υλικά και πρώτα από όλα σε μεταλλικές, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές** και γενικά πάσης φύσεως μέταλλα, τα οποία πρέπει να περισυλλέγονται πόρτα πόρτα, ώστε να γίνεται διαλογή στην πηγή και στη συνέχεια να τοποθετούνται σε κλειστού τύπου κοντέινερ.

- Περισυλλογή καμένων λαδιών, τηγανέλαιων από επιχειρήσεις εστίασης και κατοικίες, για περιβαλλοντολογικούς λόγους, αλλά και γιατί υπάρχει η τεχνολογική δυνατότητα να μετατρέπονται σε βιοντίζελ για τις ανάγκες θέρμανσης. Θα μπορούσε να ξεκινήσει πιλοτικά ένα πρόγραμμα σε συνεργασία με τα καταστήματα εστίασης και με τη σχολική κοινότητα και τους παιδικούς σταθμούς.

- Απορρίμματα που παράγει ο Δήμος, όπως πράσινα απόβλητα, κλαδέματα, λαϊκές, να κατευθύνονται για ανακύκλωση. Να εξεταστούν τρόποι αξιοποίησης νέας τεχνολογίας – κλαδοτεμαχιστές, έτσι ώστε να μειώνεται ο όγκος τους.

- **Ανταποδοτική ανακύκλωση. Να παραχωρηθούν στο Δήμο συλλέκτες ανταποδοτικής ανακύκλωσης** για την περισυλλογή διαφόρων υλικών, όπως πλαστικά μπουκάλια, γυαλί, μπαταρίες, τηγανέλαια, με κίνητρα στους πολίτες, που θα επεξεργαστεί το Δημοτικό συμβούλιο μετά από συζήτηση, με τους φορείς και τους πολίτες της πόλης.

- **Κοινωνική ανακύκλωση. Περισυλλογή ορισμένων υλικών, όπως ειδών ένδυσης, καπάκια από μπουκάλια κ.λ.π.,** τα οποία μπορούν να δίνονται σε άπορους, άστεγους συνανθρώπους μας, σε συνεργασία με τα κινήματα και τα δίκτυα αλληλεγγύης.

- **Με την ενίσχυση της ανακύκλωσης, εκτός από τα περιβαλλοντολογικά οφέλη θα ενισχυθούν τα έσοδα του δήμου,** όχι μόνο από την πώληση των υλικών, αλλά και από τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων που πηγαίνουν στη χωματερή. Ο Δήμος σήμερα πληρώνει τέλος ταφής 900.000 ευρώ το χρόνο, από το τέλος ανακύκλωσης που πρέπει να εισπράττει για τα ανακυκλώσιμα υλικά.

Θα δημιουργηθούν νέες θέσεις μόνιμης εργασίας.

## ΟΔΟΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Ο Δήμος Βύρωνα εκτείνεται σε 9.000 τ.χλμ. Ο οδοκαθαρισμός αποτελεί ένα δύσκολο και σύνθετο κεφάλαιο για την καθαριότητα της πόλης. Όλοι οι δρόμοι πρέπει να καθαρίζονται καθημερινά. Δεν είναι μια απλή και εύκολη εργασία, σε συνδυασμό με τα προβλήματα που υπάρχουν, με κυρίαρχο το πρόβλημα των παρκαρισμένων οχημάτων, των καταλυμένων πεζοδρομίων. Οι δρόμοι της πόλης και ιδιαίτερα στις γειτονιές δεν καθαρίζονται συχνά. Δίνεται περισσότερη έμφαση στον καθαρισμό των κεντρικών δρόμων και πλατειών.

**Το μεγάλο πρόβλημα είναι ότι οι οδοκαθαριστές δεν επαρκούν. Προϋπόθεση για να αλλάξει και να βελτιωθεί η κατάσταση είναι να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.**

Όσο και να προσθέτουμε δρόμους για να καθαρίζει ο οδοκαθαριστής, όσο και εάν τον μεταφέρουμε από περιοχή σε περιοχή, θα γίνονται μόνο μπαλώματα, γιατί δεν είναι εφικτό να σκουπίζονται όλοι οι δρόμοι με τόσο μικρό αριθμό εργαζομένων όσες προσπάθειες και αν καταβάλλονται.

### **Χρειάζεται:**

- Να τοποθετηθούν περισσότερα καλαθάκια στους δρόμους και στις πλατείες.
- Να δοκιμαστούν και άλλοι τρόποι οδοκαθαρισμού όπως το πλύσιμο δρόμων, πλατειών κ.λπ.
- Να αγοραστούν μικρά σάρωθρα για πλατείες, αυλές σχολείων, πεζοδρόμια.

### **ΛΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

Στην πόλη λειτουργούν τρεις λαϊκές αγορές. Υπάρχουν προβλήματα στη λειτουργία τους. Ένα εξ αυτών είναι η συνεχής επιμήκυνση των ωρών λειτουργίας. Ο τρόπος εργασίας για τον καθαρισμό των λαϊκών είναι πολύ επιβαρυντικός για τους εργαζόμενους. Θα πρέπει ο Δήμος, σε συνεργασία με τους υπεύθυνους των λαϊκών και το σωματείο τους, να αναζητήσουν τρόπους που θα βελτιώνουν τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων.

**Για να γίνουν πράξη τα παραπάνω, πρέπει ο Δήμος να διεκδικήσει να χρηματοδοτηθεί άμεσα από τον κρατικό προϋπολογισμό, από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, για να μπορέσει να ανταποκριθεί στο στόχο της μείωσης των απορριμμάτων που καταλήγουν στη χωματερή. **Χρειάζεται ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** - εργάτες, οδηγοί, τεχνίτες στο συνεργείο (ηλεκτρολόγο, σιδερά, βουλκανιζατέρ), οχήματα, μηχανήματα.**

**Το προσωπικό που προσλαμβάνεται για την καθαριότητα και πληρώνεται από τα ανταποδοτικά τέλη, να απασχολείται αποκλειστικά σε αυτή την υπηρεσία. Να μην απασχολείται για τις ανάγκες άλλων υπηρεσιών.**

Να προγραμματιστεί η ανανέωση του στόλου των οχημάτων. Να γίνει αγορά νταλικών και κοντέινερ άμεσα, για τη μεταφορά των απορριμμάτων. Να αγοραστούν μικρά ευέλικτα οχήματα για την περισυλλογή διαφόρων απορριμμάτων πόρτα, πόρτα. Να αγοραστεί ηλεκτρονικός εγκέφαλος και άλλος αναγκαίος εξοπλισμός για την επισκευή των οχημάτων.

**Η υπηρεσία καθαριότητας να παραμείνει αυτοτελής διεύθυνση και να αποτελείται από έξι Τμήματα:** Μηχανολογικό, Κίνησης, Περισυλλογής και Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, Ανακύκλωσης, Οδοκαθαρισμού, Προμήθειας Υλικών και Καυσίμων. Ακόμη, να υπάρχουν τα παρακάτω γραφεία: Μελέτης και Προγραμματισμού, Αποθήκης Υλικών.

**Στην υπηρεσία καθαριότητας πολλές φορές γίνονται παρεμβάσεις από τη δημοτική αρχή όχι πάντα με γνώμονα την αναβάθμιση της υπηρεσίας και την καλύτερη λειτουργία της, αλλά με κριτήρια πολιτικής και προσωπικής σκοπιμότητας και εξυπηρέτησης.** Παρασυσιάζονται φαινόμενα να παραβιάζεται ο κώδικας υπαλλήλων στην τοποθέτηση των προϊσταμένων, εργαζόμενοι μετακινούνται και δεν εργάζονται στην θέση που προσελήφθησαν. Μετατάξεις που ζητάνε και δικαιούνται οι εργαζόμενοι δεν γίνονται πάντα με αυτά που ορίζει ο κώδικας αλλά με υποκειμενικά κριτήρια της διοίκησης.

Παραβιάζονται τα εργασιακά καθήκοντα που απορρέουν από την ειδικότητα του εργαζόμενου και αρκετές φορές χρησιμοποιούνται εργαζόμενοι ως πολυεργαλεία για όλες τις εργασίες. Οχήματα περισυλλέγουν ογκώδη αντικείμενα χωρίς να συνοδεύεται το όχημα από εργάτη. Παρουσιάζονται διακρίσεις και εξαιρούνται εργαζόμενοι από την υπερωριακή εργασία, ενώ υπάρχουν έστω και περιορισμένα φαινόμενα αδιαφάνειας στην υπερωριακή απασχόληση και αμοιβή.

**Απαιτούμε από τη δημοτική αρχή να σέβεται τα δικαιώματα των εργαζόμενων, να εφαρμόζει όσα ορίζει ο υπαλληλικός κώδικας για τις μετατάξεις και τις τοποθετήσεις. Να αξιοποιούνται και να προσφέρουν όλοι οι εργαζόμενοι στην υπηρεσία χωρίς διακρίσεις.**

• **Το Σωματείο των Εργαζομένων απαιτεί από την κυβέρνηση να γίνουν τώρα νομοθετικές ρυθμίσεις που να αποκλείουν τη συμμετοχή των ιδιωτών στη διαχείριση των απορριμμάτων.**

• **Το τέλος ανακύκλωσης που πληρώνουν οι εταιρείες και οι βιομηχανίες να το εισπράττει ο ΕΟΑΝ και να το αποδίδει στους Δήμους, για τα ανακυκλώσιμα υλικά που περισυλλέγουν / συγκεντρώνουν, χωρίς τη διαμεσολάβηση των ιδιωτικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.**

• **Να διατεθούν στους Δήμους τα αναγκαία σύγχρονα μηχανήματα, εξοπλισμός π.χ ανταποδοτικής ανακύκλωσης, οχήματα, κάδοι για την οργάνωση των υπηρεσιών καθαριότητας.**



Ο Αγώνας για καθαρή, ανθρώπινη πόλη, συνδέεται με τον αγώνα για ανθρώπινες συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα. **Χωρίς εντατικοποίηση της εργασίας, μπορούμε να πετύχουμε καλύτερη καθαριότητα στην πόλη βελτιώνοντας τα ποιοτικά της χαρακτηριστικά.**

- Για αυτό διεκδικούμε :
- **Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.** Μια ενιαία μόνιμη σχέση εργασίας με πλήρη και ενιαία μισθολογικά, ασφαλιστικά εργασιακά δικαιώματα. Κατάργηση κάθε μορφής ελαστικής και εκ περιτροπής εργασία, προγραμμάτων που ανακυκλώνουν την υπερεκμετάλλευση των ανέργων. Η λύση στην υποστελέχωση των υπηρεσιών δεν βρίσκεται στις διάφορες συμβάσεις ορισμένου χρόνου με ημερομηνία απολύσεις.
- **Αποτροπή των απολύσεων.** Οι εργαζόμενοι που παραμένουν με ασφαλιστικά μέτρα να παραμείνουν στην εργασία, η δημοτική αρχή να υποστηρίξει στα δικαστήρια τη μετατροπή των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου, σύμφωνα και με την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου. Να μην απολυθεί η εργαζόμενη που διορίστηκε με την 3Κ.
- **Αύξηση στο μισθό και την υπερωριακή απασχόληση.** Μισθολογική αναγνώριση της προϋπηρεσίας από τον ιδιωτικό τομέα, της διετίας 2016-2017 και καταβολή των μισθολογικών κλιμακίων για όσους έχουν συμπλήρωση τον απαιτούμενο χρόνο. Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού.
- **Ανθρώπινες συνθήκες εργασίας. • Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια.**

Να μην περάσουν τα σχέδια της κυβέρνησης για την κατάργηση των Βαρέων και Ανθυγιεινών. **Καμία αλλαγή προς το χειρότερο του επιδόματος ανθυγιεινής εργασίας.** Οι εργαζόμενοι στην καθαριότητα να συνταξιοδοτούνται μετά από 28 χρόνια εργασίας με πλήρη σύνταξη.

- Αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας για την υγεία και ασφάλεια μετά τα συνεχή θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα. Άμεση παρέμβαση των ελεγκτικών μηχανισμών του Υπουργείου Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) στις υπηρεσίες των Ο.Τ.Α., νομοθετική αναγνώριση του Εργατικού Ατυχήματος και της Επαγγελματικής Ασθένειας στους Ο.Τ.Α. Α βαθμού.

Να διαμορφωθεί χώρος - αποδυτήρια εργαζομένων - με ντουλάπες, νιπτήρες, πλυντήριο για το ρουχισμό των εργαζομένων, ώστε να μη μεταφέρονται τα κάθε λογής μικρόβια στο σπίτι.

- Πρόσληψη μόνιμου γιατρού και τεχνικού ασφαλείας, οι οποίοι, μαζί με την επιτροπή υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων που πρέπει να δημιουργηθεί, θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην προστασία της υγείας των εργαζομένων. Να υπάρχει ιατρική παρακολούθηση και να γίνονται ιατρικές εξετάσεις και εμβολιασμοί που προβλέπονται. Να δημιουργηθεί κατάλληλος χώρος για ιατρείο εργασίας, με τον αναγκαίο εξοπλισμό.

⊙ **Να δίνονται μέσα ατομικής προστασίας, που να επαρκούν για να καλύπτουν τις ανάγκες των εργαζομένων που εργάζονται σε βαριές και ανθυγιεινές εργασίες.** Τα χρήματα που δαπανά ο Δήμος για τα Μ. Α. Προστασίας δεν επαρκούν για την αγορά των αναγκαίων μέσων. Οι εργαζόμενοι αναγκάζονται να πληρώνουν οι ίδιοι για την αγορά των μέσων προστασίας . Ενώ δεν έχουν δοθεί τα ΜΑΠ για τα έτη 2018-19. Να υπάρχει πρωτοπεί και έλεγχος από την υπηρεσία για την χρήση των ΜΑΠ την ώρα της εργασίας.

⊙ **Στη σημερινή δύσκολη κατάσταση δεν είναι δυνατόν η δημοτική αρχή να επιδιώκει τη μείωση του εισοδήματος των εργαζομένων, με την αλλαγή του τρόπου υπολογισμού της υπερωριακής απασχόλησης. Ήδη στον προϋπολογισμό του 2020 προβλέπεται μείωση του ποσού των υπερωριών. Αντίθετα, πρέπει να ενισχυθεί ο μισθός και η αμοιβή της υπερωριακής απασχόλησης.**

⊙ **Να υπογραφεί συλλογική συμφωνία μεταξύ του σωματείου και της δημοτικής αρχής που να περιλαμβάνει όλα τα παραπάνω (N2738/1999).**

**Με κέντρο των άνθρωπο και τις σύγχρονες ανάγκες του**  
**Να κτίσουμε το μέλλον των παιδιών μας.**  
**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ**  
**κάτοικοι και εργαζόμενοι**  
**Σε μια κοινή προσπάθεια για μια καθαρή, ανθρώπινη πόλη.**



## Οι δημότες μπορούν και πρέπει να παίξουν ιδιαίτερο ρόλο για να διατηρείται η πόλη μας καθαρή.

Ο Δήμος πρέπει να αναπτύσσει μια διαρκή καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών για την καθαριότητα της πόλης. Να γνωρίζουν οι πολίτες τις προσφερόμενες υπηρεσίες, την ώρα που περνά το απορριμματοφόρο, πότε θα βγάζουν ογκώδη απορρίμματα, πού βρίσκονται οι κάδοι ανακύκλωσης, να γνωρίζουν τα τηλέφωνα του Δήμου κ.λπ.

**Χρειάζεται συνεχής ενημέρωση των δημοτών** ώστε να συμμετέχουν όλο και περισσότερο σε αυτή την προσπάθεια. Να οργανωθούν ενημερωτικές συναντήσεις με τους πολίτες (διαχειριστές πολυκατοικιών - ιδιοκτήτες - υπεύθυνους επαγγελματικών χώρων). Ο Δήμος να δώσει κίνητρα, να καλλιεργήσει την άμιλλα κ.λπ. για την ενίσχυση της ανακύκλωσης και τη μείωση των απορριμμάτων, με την τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης στις πιλοτές των πολυκατοικιών.

Ιδιαίτερο βάρος πρέπει να δοθεί στα σχολεία (Δημοτικά, Γυμνάσια, Λύκεια), σε συνεργασία με τη σχολική κοινότητα, τους συλλόγους των εκπαιδευτικών, των γονιών, τα μαθητικά συμβούλια. Στην προσπάθεια που ξεκίνησε στα σχολεία με το λεγόμενο πρωτάθλημα ανακύκλωσης, παρά τη θετική ανταπόκριση της εκπαιδευτικής κοινότητας, ο Δήμος δεν ήταν συνεπής.

Αρκετές φορές συναντάμε από ορισμένους πολίτες απαράδεκτη συμπεριφορά. Τοποθετούν τα σκουπίδια έξω από τους κάδους, δεν δένουν τη σακούλα, δεν ενημερώνουν την υπηρεσία όταν πρόκειται να βγάλουν μεγάλα αντικείμενα στο δρόμο (όπως μπάζα, στρώματα, γλάστρες κ.λπ.), ενώ δε λείπουν και τα ακραία φαινόμενα (όπως να πετάνε τα σκουπίδια από το μπαλκόνι, να μετακινούν τους κάδους απορριμμάτων για να παρκάρουν τα Ι.Χ.). Ιδιαίτερα προβλήματα υπάρχουν με τους δημότες που δεν δέχονται να τοποθετηθεί κάδος μπροστά στην κατοικία τους.

**Καλούμε όλους τους φορείς της πόλης, όλοι μαζί με τους πολίτες να δώσουμε κοινό αγώνα για να ανατραπούν οι πολιτικές που προωθούν τη διάλυση, υποβάθμιση του δημόσιου τομέα και των υπηρεσιών κοινωνικού χαρακτήρα των δήμων.**

Σε μια κοινή προσπάθεια με κέντρο τον άνθρωπο και τις σύγχρονες καθημερινές του ανάγκες.

Γα μια καθαρή, ανθρωπινή πόλη.



## Ο ΥΜΗΤΤΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΠΑΖΑ

Στεκόμαστε απέναντι στα σχέδια της κεντρικής εξουσίας και της Δημοτικής αρχής για τον Υμηττό.

Τον ορεινό όγκο του Υμηττού οφείλουμε να τον προστατεύουμε ως κόρη οφθαλμού!

Σε μια Αττική τόσο πυκνοκατοικημένη, με τεράστια περιβαλλοντολογικά και ατμοσφαιρικά προβλήματα, με ένα λεκανοπέδιο διαχωρισμένο σε λιγοστές περιοχές όσσης πράσινου και βραχονησίδες υποβαθμισμένων περιοχών δεν

είναι δυνατό να υπάρχουν επιστήμονες μελετητές και δημοτικές αρχές όπως του Δήμου Βύρωνα που προτείνουν και επιδιώκουν την κατάργηση του Π.Δ. για την προστασία του Υμηττού ή να συγκεντρώνουν και να μεταφέρουν απορρίμματα, μπάζα και ογκώδη υλικά (σαβούρα) στο σταθμό μεταφόρτωσης.

Σχεδιάζουν να εξασφαλίσουν την αδειοδότηση της λειτουργίας του υπάρχοντος Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων μεταφέροντας εκεί τις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας καθαριότητας - Αμαξοστάσιο, γραφεία, συγκεντρώνοντας και άλλα υλικά στο «πράσινο» αυτό σημείο, πράγμα που θα είναι σε βάρος του περιβάλλοντος του Υμηττού και της ζωής των πολιτών.



Το μεγαλύτερο μέρος του βουνού είναι ενταγμένο στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών του προγράμματος NATURA 2000, με κωδικό GR3000006 (Υμηττός - Αισθητικό Δάσος Καισαριανής). Ο πολύπαθος «τρελός» δέχεται αλλεπάλληλα περιβαλλοντικά χτυπήματα. Πυρκαγιές, ιδιώτες καταπατητές, δημοτικοί και κρατικοί φορείς επιχειρούν πολλές φορές να μεταφέρουν στο βουνό χρήσεις και δραστηριότητες που δεν είναι συμβατές με την πανίδα, τη χλωρίδα και τον ορεινό όγκο του βουνού.

**Κρίσιμο στοιχείο για το περιβάλλον του Βύρωνα αποτελεί το τμήμα του Υμηττού που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.** Το τμήμα του Υμηττού στο Βύρωνα ανήκει στην Α και στη Β Ζώνη προστασίας Υμηττού βάσει του ΠΔ 544/1978. Ειδικότερα, η δασική έκταση του Υμηττού βρίσκεται σε καθεστώς προστασίας με το διάταγμα «**Περί καθορισμού ζωνών ρυθμίσεως και προστασίας της περιοχής του όρους Υμηττού (β' ζώνη)**», ΦΕΚ 544Δ/1978, το οποίο αντικαταστάθηκε με το ΦεΚ 187Δ/ 16.06.2011.

**Πολλοί είναι αυτοί που κατά καιρούς διεκδικούν στον Υμηττό για διάφορες εγκαταστάσεις:** Εκκλησία για Συνοδικό Μέγαρο, κατοικίες στρατιωτικών, σχεδιασμός για νέα Περιφερειακή οδό, σκοπευτήριο, ιδιωτικά συμφέροντα, δήμοι για διάφορες εγκαταστάσεις και χρήσεις, επανειλημμένες πυρκαγιές.

Στα τέλη της δεκαετίας του 1990 επιδιώχθηκε από τον τότε υπουργό περιβάλλοντος κ. Λαλιώτη, σε συνεργασία με το Δήμο Βύρωνα, να δημιουργηθεί **Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στον Υμηττό** πάνω από τα Στρατόπεδα Κουταλά για 8 και πλέον Δήμους. Το αντάλλαγμα για την καταστροφή που θα προξενούσε στο Υμηττό, το περιβάλλον και την πόλη ήταν τα αντισταθμιστικά οφέλη. Η σθεναρή αντίσταση και ανεξάρτητη δράση των πολιτών και ορισμένων φορέων απέτρεψε τα σχέδια της τότε κεντρικής και δημοτικής εξουσίας. Ο Δήμος Βύρωνα προχώρησε παράνομα στη δημιουργία Σ.Μ. Απορριμμάτων. Πολλές φορές στο παρελθόν χρησιμοποιήθηκε ο Υμηττός είτε ως νεκροταφείο εγκαταλειμμένων παλαιών οχημάτων είτε σαν αποδέκτης απορριμμάτων, τις ημέρες που απεργούσαν οι εργαζόμενοι.

## Ο Υμηττός για άλλη μια φορά καλείται να «πληρώσει το μάρμαρο»

Οι διατάξεις του νέου Π.Δ. (ΦΕΚ 187 Δ' / 16.7.2011) που επέκτειναν την Α Ζώνη Υμηττού, απόλυτης προστασίας του βουνού, δεν άρεσαν σε πολλούς διεκδικητές δασικών εκτάσεων, αλλά και σε αρκετούς δήμους που έχουν καταθέσει αίτηση ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Οι κυβερνήσεις, ορισμένοι Δήμοι και καταπατητές προωθούν την κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος για την προστασία του Υμηττού και με την ενέργειά τους αυτή επιδιώκουν την εμπορευματοποίηση και οικοπεδοποίηση του βουνού, καθώς και να μεταφερθούν στο βουνό μια σειρά εγκαταστάσεις κοινωφελούς, όπως ισχυρίζονται, χαρακτήρα!

Σήμερα επιχειρείται νέα παρέμβαση στον Υμηττό, αυτή τη φορά με πρόταση της δημοτικής αρχής, αφού μέσα από το Πολεοδομικό σχεδιασμό προτείνει να δημιουργηθούν εγκαταστάσεις για τη συγκέντρωση, μεταφορά απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών, με τα «πράσινα» λεγόμενα σημεία.

**Η Δημοτική αρχή έχει υποχρέωση** να προστατεύει το περιβάλλον και τον Υμηττό και πρέπει να εγκαταλείψει κάθε σκέψη για χρήσεις και δραστηριότητες που είναι περιβαλλοντικά επιζήμιες. Να μην μεταφερθεί η υπηρεσία καθαριότητας - Αμαξοστάσιο, γραφεία, όπως σχεδιάζει η δημοτική αρχή, ίσως και η Περιφέρεια, για να δημιουργηθεί υπερτοπικός σταθμός διαχείρισης απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών.



**Μια σειρά από λειτουργίες πρέπει να απομακρυνθούν ΑΜΕΣΑ από τον Υμηττό:** Στρατόπεδα, βενζινάδικο, σκοπευτήριο, Σ.Μ. Απορριμμάτων, να κατεδαφιστεί το κτήριο της καφετέριας «Άρτεμις» • Να απομακρυνθούν τα τιμεντένια κουφάρια • Να κατεδαφιστεί κάθε αυθαίρετη παρέμβαση • Να γίνει ανάπλαση της περιοχής των λατομείων • Να γίνουν επιχωματώσεις, αναδασώσεις και άλλες αναγκαίες παρεμβάσεις για τη φυσική αποκατάσταση και την προστασία του περιβάλλοντος.

**Ο Υμηττός είναι και πρέπει να διατηρηθεί και να προστατευτεί** ως ένας από τους λίγους εναπομείναντες πνεύμονες στην Αττική. Γύρω από τον Υμηττό ζουν ένα εκατομμύριο πολίτες, δηλαδή το 10% του πληθυσμού της χώρας. Είναι ένα στολίδι στην καρδιά της Αττικής, που έχει αντέξει, παρά τις διαρκείς επιθέσεις που δέχεται. Έχουμε χρέος να διατηρήσουμε τη μοναδική βιοποικιλότητα και το φυσικό περιβάλλον του. Γύρω από τον Υμηττό ζουν ένα εκατομμύριο πολίτες και είναι απαραίτητες από το κράτος και το Δήμο πρωτοβουλίες για την αναγέννηση και την προστασία του Υμηττού, έτσι ώστε να γίνει προσβάσιμος για τους πολίτες χωρίς το στοιχείο της εμπορευματοποίησης, να μπορούν να τον επισκέπτονται, να τον περπατούν, να γνωρίσουν και να χαρούν την ομορφιά και τη φύση...

**Να σταματήσει κάθε ιδέα για αποχαρκτηρισμό του ορεινού όγκου του Υμηττού, για να μετατραπεί σε Περιαστικό Πάρκο.** Να απομακρυνθούν όλες οι εγκαταστάσεις και χρήσεις που δεν είναι συμβατές με το βουνό. Να γίνουν παρεμβάσεις που θα διευκολύνεται η επισκεψιμότητα των πολιτών όλων των ηλικιών, έτσι ώστε όλοι να μπορούμε να απολαύσουμε τα οφέλη της επαφής με τη φύση και τον ορεινό όγκο. Να δημιουργηθούν μονοπάτια πεζοπορίας, ποδηλατοδρόμοι, βοτανόκηποι, χώροι πικ νικ κ.λπ., έτσι ώστε ο Υμηττός να γίνει φιλόξενος για τους πολίτες όλων των ηλικιών, για να περπατούν και να απολαμβάνουν τη φύση.

Στην περιοχή του Κουταλά να γίνουν παρεμβάσεις συμβατές και με σεβασμό στο περιβάλλον, για να ξαναγίνει πόλος έλξης για τους πολίτες όλων των ηλικιών.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ  
Ιανουάριος 2020







