

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με τίτλο:

«Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟ.ΔΣ.Α» - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο 1

Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά

Με το άρθρο 1, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης πλόων εσωτερικού σε φορτηγά πλοία, όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 1 του β.δ. 542/1968 (Α' 181), τα οποία συμμορφώνονται ήδη με τις εφαρμοστέες διατάξεις περί ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης της κείμενης νομοθεσίας για εκτέλεση διεθνών πλόων. Τα πλοία αυτά, λόγω του γεγονότος ότι δύνανται να εκτελούν διεθνείς πλόες, θεωρείται ότι διαθέτουν, κατά τεκμήριο, επίπεδο ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης τουλάχιστον ισοδύναμο, αν όχι υψηλότερο, από το αντίστοιχα προβλεπόμενο για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού.

Άλλωστε, η υποχρέωση ταυτόχρονης συμμόρφωσης και με τις αντίστοιχες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για εκτέλεση πλόων εσωτερικού, συνήθως, συνεπάγεται αυξημένο διοικητικό κόστος και γραφειοκρατία, χωρίς εντούτοις να προσδίδεται ανάλογη προστιθέμενη αξία ως προς τη ναυτική ασφάλεια και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Επομένως, με τη διάταξη του προτεινόμενου άρθρου, επιτυγχάνεται η άρση των ως άνω στρεβλώσεων και, έτσι, ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου, με ταυτόχρονη διατήρηση υψηλού επιπέδου ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 και του π.δ. 917/1979

Με την παράγραφο 1, τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014, η οποία είχε προστεθεί με την παρ. 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με έναρξη ισχύος από 1η-12-2017. Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017, καθορίστηκε εκ νέου ο τρόπος υπολογισμού του αριθμού των επιβατών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Και τούτο, διότι στην παράγραφο 3 έλαβε χώρα εξαίρεση για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής από την παράγραφο 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979 (Α' 257), βάσει του οποίου οριζόταν ότι: «3. Δια τον αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται να συνυπολογίζεται και η επιφάνεια ανοικτών καταστρωμάτων διαιρούμενων δια των ανωτέρω συντελεστών ανά επιβάτην κατά κατηγορίαν πλοίων.».

Στόχος της προτεινόμενης τροποποίησης είναι ο εξορθολογισμός και η εναρμόνιση της ρύθμισης με τις πραγματικές συνθήκες διεξαγωγής επαγγελματικών ημερήσιων θερινών πλόων αναψυχής και η μη εξαίρεση των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής από την κανονιστική ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979, ώστε τα σκάφη αυτά να διαθέτουν τη δυνατότητα αξιοποίησης των ανοικτών χώρων τους, προς εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού επιβατών, πάντοτε στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας ως προς την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Επίσης, διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις που στη σύναψη ολικής ναύλωσης (μονοήμερης ή πολυήμερης) δεν συντρέχει διανυκτέρευση των επιβατών, δεδομένου ότι αυτοί διανυκτερεύουν εκτός σκάφους, παρέλκει η υποχρέωση αντιστοίχισης κλινών και επιβατών, υπό τον όρο ότι υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή ρητή έγγραφη δήλωση του πλοιοκτήτη ή του κυβερνήτη ή του νομίμως εξουσιοδοτηθέντος από αυτούς προσώπου.

Με την παράγραφο 2, προσδιορίζεται εννοιολογικά ο όρος «ανοικτά καταστρώματα» της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979, ως προς τους θερινούς ημερινούς πλόες επαγγελματικών σκαφών αναψυχής που μεταφέρουν έως είκοσι πέντε (25) επιβάτες, για την προσμέτρηση των ανοικτών καταστρωμάτων από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές για τη χορήγηση απόπλου στα εν λόγω σκάφη αναψυχής και την αναπτυξιακή ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας.

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013

Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παραγράφου 4 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού

Περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επείγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της “Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.”» (Α’ 256), αποσαφηνίζονται οι περιπτώσεις οι οποίες επισύρουν απαγόρευση απόπλου και επιβολή του προβλεπόμενου κατά περίπτωση προστίμου, για την επίτευξη όρων ασφάλειας δικαίου.

Άρθρο 4

Πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου

Με το **άρθρο 4**, διαμορφώνεται, για πρώτη φορά, το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο για την εγκατάσταση και τη λειτουργία πλωτών τερματικών σταθμών παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου. Συγκεκριμένα, με την **παράγραφο 1**, καθίσταται σαφές ότι πλοία που εκ κατασκευής ή εκ μετασκευής προορίζονται να χρησιμοποιούνται ως πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου, μπορούν να χαρακτηρίζονται ως πλωτά ναυπηγήματα.

Με την **παράγραφο 2**, παρέχεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση ζητημάτων, που αφορούν στην οργανική σύνθεση των προαναφερόμενων πλωτών ναυπηγημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για Έλληνες ναυτικούς, και την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, μέσω των οποίων διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία τους.

Με την **παράγραφο 3**, ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν στην υπαγωγή των πλοίων της προτεινόμενης παραγράφου 1, που έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953 (Α’ 317) και χρησιμοποιούνται ως πλωτά ναυπηγήματα για τους σκοπούς της παραγράφου 1, να εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις αυτές.

Άρθρο 5

Ρυθμίσεις δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης

Με το **άρθρο 5**, ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα που αφορούν στην ενίσχυση και αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα μας, που συνιστά βασική πολιτική προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται η συμπλήρωση της παραγράφου 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 «*Δια Βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της*

αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184), προκειμένου στο πλαίσιο του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας να λειτουργούν και τμήματα ειδικής εκπαίδευσης, για την επιμόρφωση στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

Η προσθήκη αυτή κρίνεται απαραίτητη, διότι με τη στενή λεκτική διατύπωση του δεύτερου εδαφίου της ισχύουσας παραγράφου 1 δημιουργείται ασάφεια μεταξύ του γράμματος και του νοήματος της παραγράφου 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017. Συγκεκριμένα, με την ίδρυση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. στη Μακεδονία ο νομοθέτης απέβλεπε τόσο στην επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού όσο και στη μετεκπαίδευση των Πλοιάρχων, με τη λειτουργία ειδικών σχολείων.

Εξάλλου, το ήδη υφιστάμενο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη διαθέτει και τμήμα για τη λειτουργία ειδικών τμημάτων, ώστε αναλογικά να καθίσταται αναγκαία η ρητή πρόβλεψη σύστασης ειδικών τμημάτων και για το νεοσυσταθέν Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, με παροχή της αντίστοιχης νομοθετικής εξουσιοδότησης. Επίσης, βασικός στόχος της προωθούμενης ρύθμισης είναι η αποσυμφόρηση του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Αγίου Ιωάννη Ρέντη ως προς τη λειτουργία ειδικών τμημάτων και η αποκεντρωμένη παροχή των αντίστοιχων εκπαιδευτικών υπηρεσιών στη Βόρειο Ελλάδα, με μείωση των γεωγραφικών και οικονομικών περιορισμών για τους υποψήφιους σπουδαστές και μεγιστοποίηση των ευκαιριών παρεχόμενης εκπαίδευσης-μετεκπαίδευσης και απορρόφησης ναυτικών από την ελληνική και ξένη αγορά εργασίας.

Με την παράγραφο 2, ρυθμίζονται θέματα ως προς τα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Πλοιάρχων και Μηχανικών, όπου φοιτούν Πλοίαρχοι και Μηχανικοί Α' και Β' τάξης του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.). Στο πλαίσιο αυτό, είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται ανώτερο ή τουλάχιστον ίδιο επίπεδο εμπειρίας και γνώσης, ώστε οι εκπαιδευτές των σπουδαστών να διαθέτουν τουλάχιστον δίπλωμα ειδικότητας Α' τάξης, τόσο για τους Πλοιάρχους όσο και ως προς τους Μηχανικούς, και να έχουν τουλάχιστον την ίδια προϋπηρεσία και γνώση. Επομένως, η διατήρηση της δυνατότητας εκπαιδευτών ειδικότητας Β' τάξης Πλοιάρχων και Μηχανικών δεν εξασφαλίζει την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων.

Με την παράγραφο 3, αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 31 του ν. 4256/2014 (Α' 92), με σκοπό τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων αναγνώρισης χρόνου πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας και επαγγελματικής προϋπηρεσίας του μόνιμου και επί θητεία εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και του ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.)

εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/ Μετεκπαίδευση Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ).

Η ρύθμιση που προωθείται απορρέει από την ανάγκη επικαιροποίησης της εξουσιοδοτικής διάταξης της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 31 του ν. 4256/2014, για την αντιμετώπιση του θέματος της αναγνώρισης της θαλάσσιας προϋπηρεσίας του προαναφερόμενου εκπαιδευτικού προσωπικού.

Με την **παράγραφο 4**, επιδιώκεται η διεύρυνση του κύκλου των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που είναι δυνατόν να αναλάβουν τη διοίκηση του Τμήματος Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, με έμφαση στην ενίσχυση και περαιτέρω ανάδειξη του ρόλου των εκπαιδευτικών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης στη διοίκηση του οικείου τομέα. Για το λόγο αυτό, προστίθεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 85 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) η δυνατότητα άντλησης του επικεφαλής του προαναφερόμενου Τμήματος όχι μόνο από τους Καθηγητές Α.Ε.Ν., αλλά και από τους Αναπληρωτές Καθηγητές Α.Ε.Ν. ή τους Επίκουρους Καθηγητές Α.Ε.Ν. ή τους Καθηγητές Εκπαιδευτές των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

Ως προς την **παράγραφο 5**, επισημαίνεται ότι στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού απασχολείται εκπαιδευτικό προσωπικό με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (Ι.Δ.Ο.Χ.) και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.), ενώ η σχετική δαπάνη κάλυψης της μισθοδοσίας του βαρύνει τις διαθέσιμες πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 99/1973 «Περί συστάσεως Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και ρυθμίσεως θεμάτων αναφερομένων εις την Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευσιν» (Α' 173).

Με την **παράγραφο 5**, παρέχεται το απαιτούμενο χρονικό διάστημα προσαρμογής των διαδικασιών πληρωμής που υιοθετούν οι Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) με αυτές τις Ενιαίας Αρχής Πληρωμών, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 3845/2010 (Α' 65), ώστε να ολοκληρωθεί ομαλά η μετάβαση στο νέο σύστημα πληρωμών.

Άρθρο 6

Λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Με την **παράγραφο 1**, θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη, με την οποία αφενός εξακολουθεί να προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος περί

σύστασης της Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών σκύλων καθώς και συνοδών-χειριστών για τη ρύθμιση θεμάτων των αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιούνται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αφετέρου ρυθμίζονται ενιαία τα θέματα αστυνομικών σκύλων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία μέχρι σήμερα ρυθμίζονταν σε διακριτά άρθρα του ίδιου νόμου και συγκεκριμένα στα άρθρα 122 και 136 του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311), για λόγους απλοποίησης της κείμενης νομοθεσίας.

Για το σκοπό αυτό, με την παράγραφο 2, προτείνεται η κατάργηση της παραγράφου 4 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002.

Η προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 3 καθίσταται αναγκαία, στο πλαίσιο παροχής νομοθετικής εξουσιοδότησης στον αρμόδιο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου, σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, να προβαίνει στην κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) απευθείας κατάταξης με ειδικότητα καθώς και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα, από τους πίνακες επιλαχόντων διενεργηθέντος διαγωνισμού, εντός ενός (1) έτους από την κατάταξη των επιτυχόντων υποψηφίων του διαγωνισμού αυτού. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η διατήρηση της επιχειρησιακής επάρκειας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η αρχή της αξιοκρατίας, με την αξιοποίηση στελεχών που ήδη έχουν διαγωνιστεί για την κατάταξή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με τις παραγράφους 4 και 5, προστίθεται νέο άρθρο στο Κεφάλαιο Η' του Τμήματος Β' του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), με το οποίο προβλέπονται οι θέσεις και καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδας, όπως προβλέπεται και για την Ελληνική Αστυνομία, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 35 του ν. 4249/2014 (Α' 73), όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α' 160). Η ανωτέρω προσθήκη κρίνεται απαραίτητη, με σκοπό τον περαιτέρω συντονισμό και τον πληρέστερο έλεγχο των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών.

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

αντί του απουβιαστος 670 εξωτερικό
για υπερεπιακούς λόγους, Υπουργού Οικ/κων
(αρθ. 45 κ' 46 § 3 του π.δ. 63/05-498)

~~ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΑΩΤΟΣ~~

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚ. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

αντί του απουβιαστος 670 εξωτερικό
για υπερεπιακούς λόγους, Αναπληρωτή
Υπουργού Οικ/κων ~~ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ~~
(αρθ. 45 κ' 46 § 3 του π.δ. 63/05-498)

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και
Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με τίτλο:

«Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης -
Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής -Βελτίωση της
οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα
«ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου
οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟ.ΔΣ.Α» - Ρυθμίσεις για την
αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων
σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές
διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ»

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις ν. 4256/2014 και του π.δ. 917/1979

Παράγραφος 2:

Διαγραφή της φράσης «(εξαιρουμένης της παραγράφου 3)» στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με έναρξη ισχύος από 1η-12-2017, που προβλέπει τα ακόλουθα:

«3. Με την επιφύλαξη του π.δ. 44/2011 (Α' 110), ο υπολογισμός του αριθμού επιβατών των πλοίων των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου, που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, γίνεται, σύμφωνα με τα άρθρα 15 (εξαιρουμένης της παραγράφου 3) και 20 του π.δ. 917/1979 (Α' 257) και αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), κατόπιν ελέγχου του πλοίου από Α.Ο.. Τα ανάλογα πιστοποιητικά αναγράφουν απαραίτητα τον αριθμό διαθέσιμων κλινών. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο υπέρβαση του αριθμού επιβατών του προηγούμενου εδαφίου. Σε περίπτωση ολικής ναύλωσης, ο αριθμός των επιβαινόντων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας ορίζεται αντίστοιχα από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Όταν συνάπτεται ολική ναύλωση που περιλαμβάνει διανυκτέρευση, οι κλίνες που διαθέτει το πλοίο αντιστοιχούν στον αριθμό των επιβατών που διανυκτερεύουν.»

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013

Παράγραφος 1:

Τροποποιούνται οι περιπτ. γ' και δ' της παρ. 4 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 (Α' 256), οι οποίες έχουν ως εξής:

«γ. Αν από Λιμενική, Φορολογική, ή Τελωνειακή Αρχή διαπιστωθεί ότι δεν έχει καταβληθεί το ΤΕ.Π.Α.Η., απαγορεύεται ο απόπλους του σκάφους μέχρι την πληρωμή του.

δ. Για τη μη καταβολή του ΤΕ.Π.Α.Η. επιπλέον της πληρωμής του τέλους, επιβάλλεται από την Αρχή που τη διαπιστώνει και πρόστιμο, ως εξής:»

Άρθρο 5

Ρυθμίσεις δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης

Παράγραφος 1:

Αντικατάσταση του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α' 184) που ορίζει τα εξής:

«Σκοπός της λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α και Β τάξης Εμπορικού Ναυτικού.»

Παράγραφος 2:

Αντικατάσταση των υποπερίπτ. ααα' και βββ' της περίπτ. γγ' της υποπαρ. α' της παρ. 4 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α' 184), που ορίζουν τα εξής:

«γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α ή Β τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα του Πλοιάρχου Ε.Ν..

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α ή Β Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 KW ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού Ε.Ν.»

Παράγραφος 3:

Αντικαθίσταται η περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4256/2014 (Α' 92), που ορίζει ως εξής:

«3.α. Οι αποδοχές του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.), που υπηρετεί στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (ΣΣΠΜ) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/Μετεκπαίδευση Θαλαμηπόλων (ΔΣΕΝ/ ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ), καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Αιγαίου και Οικονομικών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η αμοιβή του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (Ι.Δ.Ο.Χ.) των ανωτέρω κέντρων και σχολών. Η δαπάνη του ανωτέρω προσωπικού βαρύνει τα έσοδα του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης. Η παρούσα διάταξη ισχύει αναδρομικά από την 1η Σεπτεμβρίου 2013.»

Παράγραφος 4:

Αντικατάσταση της περίπτ. α' της παρ. 4 του άρθρου 85 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), που προβλέπει ότι:

«α) Στο Τμήμα Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, υπάλληλος βαθμίδας Καθηγητή Α.Ε.Ν. ή του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή των κλάδων ΤΕ Ναυτικών ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.»

Άρθρο 6

Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παράγραφος 1:

Αντικαθίσταται το άρθρο 122 του ν. 3079/2002 (Α' 311), το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 40 του ν. 4029/2011 (Α' 245), που προβλέπει τα εξής:

«Άρθρο 122

Αστυνομικοί σκύλοι

Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται να χρησιμοποιεί αστυνομικούς σκύλους για τον εντοπισμό ναρκωτικών ουσιών, την ανακάλυψη εκρηκτικών υλών, την αναζήτηση εξαφανισθέντων ατόμων, τη φύλαξη προσώπων και πραγμάτων, τη φύλαξη και συνοδεία κρατουμένων προς αποτροπή απόδρασης. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται η σύσταση και η οργάνωση Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών σκύλων, καθώς επίσης και θέματα που αφορούν τους συνοδούς χειριστές και τους εκπαιδευτές, καθώς και την προμήθεια, αντικατάσταση, αναπαραγωγή, διαμονή, διατροφή, συντήρηση, υγειονομική περίθαλψη και μεταφορά των αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιεί το Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..»

Παράγραφος 2:

Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που προστέθηκε με την παρ. 14 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (Α' 122), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α' 63), που προβλέπει ότι:

«4. Για τα έξοδα συντήρησης διατροφής των αστυνομικών σκύλων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. χορηγείται πάγιο κατ' αποκοπή χορήγημα, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.»

- 12 -

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με τίτλο:

«Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟ.ΔΣ.Α» - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά

Κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, φορτηγό πλοίο, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 του Β.δ. 542/1968 (Α' 181), δύναται να εκτελεί και πλόες μεταξύ προορισμών εντός της Ελλάδας, χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις, εφόσον συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις διατάξεις περί ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για την εκτέλεση πλόων μεταξύ προορισμών μεταξύ της Ελλάδας και άλλων κρατών.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 και του π.δ. 917/1979

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 οι λέξεις «(εξαιρουμένης της παραγράφου 3)» διαγράφονται και προστίθεται στην παρ. 3 τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Είναι δυνατή η σύναψη σύμβασης ολικής ναύλωσης (μονοήμερης ή πολυήμερης) που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση επιβατών κατά ρητή δήλωση του πλοιοκτήτη ή του κυβερνήτη ή του νομίμως εξουσιοδοτηθέντος από αυτούς προσώπου, η οποία υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή, παρέλκει η αντιστοίχιση κλινών και επιβατών.»

2. Στην παρ. 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979 (Α' 257) προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

«Στην περίπτωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που δύναται να μεταφέρουν έως και είκοσι πέντε (25) επιβάτες, ως ανοικτά καταστρώματα νοούνται οι χώροι οι οποίοι δεν παρέχουν προστασία έναντι του ήλιου και της βροχής.»

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013

1. α. Στην περίπτ. γ' της παρ. 4 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 (Α'256), μετά τις λέξεις «πληρωμή του», προστίθενται οι λέξεις «τέλους και του αναλογούντος προστίμου».
 - β. Στην περίπτ. δ' της παρ. 4 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013, μετά τις λέξεις «μη καταβολή», προστίθενται οι λέξεις «ή τη μερική καταβολή».
2. Οι διατάξεις της παρ. 1 τίθενται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου.

Άρθρο 4

Πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου

1. Πλοία που εκ κατασκευής ή εκ μετασκευής προορίζονται να χρησιμοποιούνται ως πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου χαρακτηρίζονται ως πλωτά ναυπηγήματα.
 2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται η οργανική σύνθεση των πλωτών ναυπηγημάτων της παρ. 1, για το χρονικό διάστημα που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς αυτούς και είναι μόνιμα αγκυροβολημένα εντός ελληνικών χωρικών υδάτων, με βάση τον απαιτούμενο, για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλωτού ναυπηγήματος, αριθμό ναυτικών, όπως αυτός καθορίζεται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία κυρώθηκε με το ν. 4078/2012 (Α' 179).
- Με την ίδια απόφαση, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης των απαραίτητων εγγράφων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τα οποία εφοδιάζονται τα πλωτά ναυπηγήματα της παρ. 1 που είναι μόνιμα αγκυροβολημένα εντός ελληνικών χωρικών υδάτων.

3. Τα πλοία της παρ. 1, που έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317) και χρησιμοποιούνται ως πλωτά ναυπηγήματα για τους σκοπούς της παρ. 1, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις αυτές.

Άρθρο 5

Ρυθμίσεις δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης

1. Αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α' 184) ως εξής:

«Σκοπός της λειτουργίας του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού αλλά και η επιμόρφωση των στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), με τη λειτουργία Τμημάτων Ειδικής Εκπαίδευσης.»

2. Οι υποπεριπτ. ααα' και βββ' της περίπτ. γγ' της υποπαρ. α' της παρ. 4 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 αντικαθίστανται ως εξής:

«γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α Ε.Ν.

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α' Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από εφτακόσια πενήντα (750) ΚW ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α' Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού Ε.Ν.»

3. Η περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«3.α. Οι αποδοχές του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/Μετεκπαίδευση Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ./ΘΑΛ/ΛΩΝ), καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με την ίδια απόφαση, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης του χρόνου πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας, της επαγγελματικής προϋπηρεσίας που απαιτείται για προσόν διορισμού για κάθε θέση, καθώς και της υπηρεσίας που έχει διανυθεί στο Δημόσιο με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου εφόσον δεν συμπίπτει με την αμέσως προαναφερόμενη επαγγελματική προϋπηρεσία του εκπαιδευτικού προσωπικού στις Ακαδημίες

Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ). Οι διατάξεις των δύο προηγούμενων εδαφίων ισχύουν αναδρομικά από την 1η-1-2017.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η αμοιβή του εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (Ι.Δ.Ο.Χ.) των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., των Σ.Σ.Π.Μ. και της Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ.»

4. Η περίπτ. α' της παρ. 4 του άρθρου 85 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Στο Τμήμα Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, υπάλληλος βαθμίδας Καθηγητή ή Αναπληρωτή Καθηγητή ή Επίκουρου Καθηγητή Α.Ε.Ν. ή Καθηγητή Εκπαιδευτή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή των κλάδων ΤΕ Ναυτικών ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.»

5. Οι πάσης φύσης αποδοχές ή πρόσθετες αμοιβές ή αποζημιώσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού που απασχολείται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (Ι.Δ.Ο.Χ.) και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό «Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης» (Κ.Ν.Ε.), και καταβάλλονται μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμής, από 1η-1-2019.

Άρθρο 6

Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Το άρθρο 122 του ν. 3079/2002 (Α' 311) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 122

Αστυνομικοί σκύλοι

1. Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται να εκπαιδεύει και να χρησιμοποιεί αστυνομικούς σκύλους, για την ανίχνευση και ανεύρεση προϊόντων οσμής, όπως ναρκωτικά, εκρηκτικά, καπνικά, τραπεζογραμμάτια και άλλα προϊόντα, καθώς και την αναζήτηση εξαφανισθέντων ατόμων, τη φύλαξη προσώπων και πραγμάτων, τη φύλαξη και τη συνοδεία κρατούμενων προς αποτροπή απόδρασης.

2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται η σύσταση και οργάνωση της Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών-χειριστών αστυνομικών σκύλων,

θέματα που αφορούν τους εκπαιδευτές και τους συνοδούς χειριστές και ειδικότερα τη διαδικασία επιλογής, τα προσόντα, την εκπαίδευση, την αξιολόγηση, την πιστοποίηση και την απομάκρυνσή τους, καθώς και την προμήθεια, αντικατάσταση, αναπαραγωγή, διαμονή, υγειονομική περίθαλψη, μεταφορά των αστυνομικών σκύλων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 καταργείται.

3. Κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα, στον εισαγωγικό βαθμό αυτών, οι οποίες εξακολουθούν να υφίστανται και μετά τη διενέργεια διαγωνισμού απευθείας κατάταξής τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μπορεί να συμπληρώνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από τους πίνακες των επιλαχόντων του οικείου διαγωνισμού, εντός ενός (1) έτους από την κατάταξη των επιτυχόντων υποψηφίων, εφόσον υπάρχουν επιτακτικές υπηρεσιακές ανάγκες και σύμφωνα με αυτές.

Με την ίδια απόφαση, η οποία εκδίδεται, μετά από έγκριση της Επιτροπής της Π.Υ.Σ. 33/2006, όπως ισχύει, καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιλαχόντων που κατατάσσονται καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Στο Κεφάλαιο Η' του Τμήματος Β' του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) προστίθεται άρθρο 43Α ως εξής:

«Άρθρο 43Α

Επιθεωρητές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

«1. Οι Επιθεωρητές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) διακρίνονται ως εξής:

α) Επιθεωρητής Νοτίου Ελλάδας, με έδρα τον Πειραιά, στον οποίο υπάγονται οι 1η, 6η, 7η, 8η και 9η Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

β) Επιθεωρητής Βορείου Ελλάδας, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, στον οποίο υπάγονται οι 2η, 3η, 4η και 5η Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

2. Οι Επιθεωρητές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι Ανώτατοι Αξιωματικοί του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υπάγονται στον Γενικό Επιθεωρητή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ασκούν τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) καθοδηγούν, συντονίζουν και ελέγχουν το έργο των υπαγόμενων σε αυτούς Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών,

β) διενεργούν επιθεωρήσεις και εσωτερικούς ελέγχους των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών,

σύμφωνα με τον ισχύοντα κάθε φορά Κανονισμό Επιθεωρήσεων και Εσωτερικών Ελέγχων των Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ) καταγράφουν τα προβλήματα των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών και εισηγούνται μέτρα για τη βελτίωση της λειτουργίας τους και των συνθηκών εργασίας του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο υπηρετεί σε αυτές,

δ) συνεργάζονται για τα θέματα αρμοδιότητάς τους με τις κατά τόπον αρμόδιες αρχές,

ε) εκτελούν κάθε άλλη εργασία που τους αναθέτει ο Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

3. Τα γραφεία των Επιθεωρητών Νοτίου Ελλάδας και Βορείου Ελλάδας στελεχώνονται με προσωπικό προς υποστήριξη του έργου τους.»

5. Το ισχύον άρθρο 43 του Κεφαλαίου Η΄ του Τμήματος Β΄ του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 αναριθμείται σε άρθρο 43B.


Αθήνα, 1/7 Ιουλίου 2018

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

αντί του αποσπαστικού 670 εξωτερικό
για υπερεβιακούς λόγους Υπουργός Οικ/κίων
(αρθ. 45 & 46 § 3 του η.δ. 63/05 - Α' 98)
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ
Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

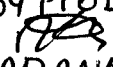

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ


ΑΙΚ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

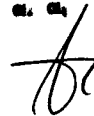

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
αντί του αποσπαστικού 670 εξωτερικό για υπερεβιακούς
λόγους Αναπληρωτής Υπουργός Οικ/κίων (αρθ. 45 & 46 § 3 του η.δ.
63/05 - Α' 98) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ
Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΙΚ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αριθμ. | Γεν. 1688
Ειδ. 77
Κατατέθηκε σήμερα στις 11/7/2018 και ώρα 18:35
• Καταθέσει • Δ/ντής Νομ. Εργ.

- Ε. Τσακαλίτης
- Ο. Γεροβασίλη
- Π. Κουρουμπλής
- Γ. Χουλιαράκης





Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Φ.Δ.Σ.Α» - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ».

Α. Με την προτεινόμενη τροπολογία, προβλέπονται τα εξής:

1.α. Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, τα φορτηγά πλοία να εκτελούν και πλόες μεταξύ προορισμών εντός της Ελλάδας, χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις, εφόσον συμμορφώνονται πλήρως με τη νομοθεσία περί ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για την εκτέλεση πλόων μεταξύ προορισμών μεταξύ της Ελλάδας και άλλων κρατών.

β. Ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα ως προς τους όρους και τις προϋποθέσεις ναύλωσης πλοίων αναψυχής και μεταξύ άλλων, επιτρέπεται η σύναψη σύμβασης ολικής ή μερικής ναύλωσης πλοίων αναψυχής χωρίς διανυκτέρευση επιβατών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 1 – 2)**

2. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013, αναφορικά με τη θέσπιση υπέρ του Δημοσίου του Τέλους Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.) και συγκεκριμένα, ορίζεται ότι :

- η πληρωμή του προβλεπόμενου αναλογούντος προστίμου που επιβάλλεται στους υπόχρεους καταβολής ΤΕ.Π.Α.Η., γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο ή στις αρμόδιες αρχές,

- το εν λόγω πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση μερικής καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. (όχι μόνο σε περίπτωση μη καταβολής αυτού, όπως ισχύει σήμερα). **(άρθρο 3)**

3.α. Ορίζεται ότι, τα πλοία που εκ κατασκευής ή εκ μετασκευής προορίζονται να χρησιμοποιούνται ως πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου χαρακτηρίζονται ως πλωτά ναυπηγήματα.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται η οργανική σύνθεση των κατά τα ανωτέρω πλωτών ναυπηγημάτων καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης των απαραίτητων εγγράφων.

γ. Τα προαναφερόμενα πλοία που έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του ν.δ. 2687/1953 περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού και χρησιμοποιούνται ως πλωτά ναυπηγήματα για τους ανωτέρω σκοπούς, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις αυτές. **(άρθρο 4)**

4. Ρυθμίζονται θέματα δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και ειδικότερα ορίζονται τα εξής:

α. Στους σκοπούς του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.) Μακεδονίας εντάσσεται και η επιμόρφωση των στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), με τη λειτουργία Τμημάτων Ειδικής Εκπαίδευσης.

β. Επανακαθορίζονται τα προσόντα πρόσληψης του εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

γ. Οι όροι και οι προϋποθέσεις αναγνώρισης του χρόνου πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας και επαγγελματικής προϋπηρεσίας του εκπαιδευτικού προσωπικού στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/ Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ) καθορίζονται με κ.υ.α. Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1-1-2017.

δ. Από 1-1-2019, οι πάσης φύσεως αποδοχές ή πρόσθετες αμοιβές ή αποζημιώσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού που απασχολείται με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.) και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ι.δ.α.χ.) στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.), οι οποίες βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό «Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης» (Κ.Ν.Ε.), καταβάλλονται μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμής (Ε.Α.Π.).

ε. Επίσης, οι δαπάνες για τις πάσης φύσεως αποδοχές του εκπαιδευτικού προσωπικού που απασχολείται με σύμβαση ι.δ.ο.χ. στις Δ.Σ.Ε.Ν., από 1-1-2016, είναι επιλέξιμες και εντάσσονται στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) της εν ισχύ Προγραμματικής Περιόδου. **(άρθρο 5)**

5. Ρυθμίζονται θέματα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) και ορίζεται ότι:

α. Το Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. επιτρέπεται να εκπαιδεύει τους αστυνομικούς σκύλους που χρησιμοποιεί για την ανίχνευση ναρκωτικών εκρηκτικών, την αναζήτηση εξαφανισθέντων προσώπων κ.λπ. Τα σχετικά θέματα (σύσταση και οργάνωση της Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών σκύλων, διαδικασία επιλογής, προσόντα, αξιολόγηση των εκπαιδευτών και των συνοδών, προμήθεια, διαμονή, περίθαλψη, μεταφορά των σκύλων κ.λπ.), ρυθμίζονται με π.δ/γμα.

β. Κενές οργανικές θέσεις Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα, στον εισαγωγικό βαθμό αυτών, οι οποίες εξακολουθούν να υφίστανται και μετά τη διενέργεια διαγωνισμού απευθείας κατάταξής τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μπορεί να συμπληρώνονται με υπουργική απόφαση από τους πίνακες των επιλαχόντων του οικείου διαγωνισμού, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. Με την ίδια απόφαση και μετά από έγκριση της Επιτροπής της Π.Υ.Σ. 33/2006, καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιλαχόντων που κατατάσσονται καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

γ. Προβλέπονται θέσεις Επιθεωρητών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι ασκούν τις μνημονευόμενες αρμοδιότητες στις Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διακρίνονται στον Επιθεωρητή Νοτίου Ελλάδας με έδρα τον Πειραιά και στον Επιθεωρητή Βορείου Ελλάδας με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Οι Επιθεωρητές του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι Ανώτατοι Αξιωματικοί του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και υπάγονται στον Γενικό Επιθεωρητή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τα γραφεία των Επιθεωρητών Νοτίου Ελλάδας και Βορείου Ελλάδας στελεχώνονται με προσωπικό προς υποστήριξη του έργου τους. **(άρθρο 6)**


Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια πρόσθετη μισθολογική δαπάνη, από την αναγνώριση, από 1-1-2017, του χρόνου πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας και επαγγελματικής προϋπηρεσίας του εκπαιδευτικού προσωπικού στις Α.Ε.Ν., στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., τις Σ.Σ.Π.Μ. και τη Δ.Σ.Ε.Ν./Μ.Θ., η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α. και από πραγματικά περιστατικά (αριθμός δικαιούχων, ύψος αποδοχών κ.λπ.). **(άρθρο 5 παρ. 3)**

2. Εφάπαξ δαπάνη, από την προμήθεια προσομοιωτή γέφυρας για τη λειτουργία Τμημάτων Ειδικής Εκπαίδευση στο ΚΕ.Σ.Ε.Ν. /Π.-Μ. Μακεδονίας για την επιμόρφωση στελεχών του Ε.Ν. (πλέον των λοιπών δαπανών που επιβαρύνουν το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ / φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης). Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται, από το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **565 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 5 παρ. 1)**

3. Δαπάνη από την ένταξη, από 1-1-2016, στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Π.Δ.Ε. της μισθοδοσίας του προσωπικού ι.δ.ο.χ. που απασχολείται στις Δ.Σ.Ε.Ν., το ύψος της οποίας εκτιμάται, από το επισπεύδον Υπουργείο, στο ποσό των **6,9 εκατ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 5 παρ. 6)**

4. Ενδεχόμενη αύξηση δημοσίων εσόδων από την είσπραξη των προβλεπόμενων προστίμων, που επιβάλλονται και στην περίπτωση μερικής καταβολής του ΤΕ.Π.Α.Η. από τους υπόχρεους, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός και ύψος προστίμων κ.λπ.). **(άρθρο 3)**

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2018
Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ - ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

**««Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης -
Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής -Βελτίωση της
οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα
«ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου
οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟ.ΔΣ.Α» - Ρυθμίσεις για την
αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων
σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές
διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ»**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ - ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ
ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ -
ΝΟΜΙΚΟΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 1374410
E-MAIL: minister@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr**

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Άρθρο 1 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά
Άρθρο 2 - Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 και του π.δ. 917/1979
Άρθρο 2, παρ. 1-2: Τροποποιήσεις ν. 4256/2014 και του π.δ. 917/1979, για τον τρόπο υπολογισμού του αριθμού επιβατών σκαφών αναψυχής
Άρθρο 3 - Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013
Άρθρο 4 - Πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου
Άρθρο 5 - Ρυθμίσεις δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης:
Άρθρο 5, παρ. 1: Σύσταση Ειδικών Τμημάτων Εκπαίδευσης στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας

Άρθρο 5, παρ. 2: Τροποποιήσεις του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α' 184)
Άρθρο 5, παρ. 3: Τροποποιήσεις του άρθρου 31 του ν. 4256/2014 (Α' 92)
Άρθρο 5, παρ. 4: Τροποποιήσεις του άρθρου 85 του π.δ. 13/2018 (Α' 26)
Άρθρο 5, παρ. 5: Καταβολή αποδοχών εκπαιδευτικού προσωπικού μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμών
Άρθρο 6 - Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 6 - παρ. 1-2: Οργάνωση της εκπαίδευσης και αξιοποίησης αστυνομικών σκύλων στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Άρθρο 6 - παρ. 3: Κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα από πίνακες επιλαχόντων διενεργηθέντος διαγωνισμού
Άρθρο 6 - παρ. 4-5: Επιθεωρητές Βορείου και Νοτίου Ελλάδας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Αναγκαιότητα

Άρθρο 1: Με τη ρύθμιση αυτή, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης πλόων εσωτερικού σε φορτηγά πλοία τα οποία συμμορφώνονται ήδη με τις εφαρμοστέες διατάξεις περί ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης της κείμενης νομοθεσίας για εκτέλεση διεθνών πλόων. Τα πλοία αυτά, λόγω του γεγονότος ότι δύνανται να εκτελούν διεθνείς πλόες θεωρείται ότι διαθέτουν, κατά τεκμήριο, επίπεδο ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης τουλάχιστον ισοδύναμο, αν όχι υψηλότερο, από το αντίστοιχα προβλεπόμενο για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού.

Άλλωστε, η υποχρέωση ταυτόχρονης συμμόρφωσης και με τις αντίστοιχες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού, συνήθως, συνεπάγεται αυξημένο διοικητικό κόστος και γραφειοκρατία, χωρίς εντούτοις να προσδίδεται ανάλογη προστιθέμενη αξία ως προς τη ναυτική ασφάλεια και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Επομένως, με τη διάταξη του προτεινόμενου άρθρου, επιτυγχάνεται η άρση των ως άνω στρεβλώσεων και έτσι ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου, με ταυτόχρονη διατήρηση υψηλού επιπέδου ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Άρθρο 2, παρ. 1: Με την παράγραφο 1, τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία είχε προστεθεί με την παρ. 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017 (Α' 184), με έναρξη ισχύος από 1η-12-

2017. Συγκεκριμένα, με την παράγραφο 3 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017, καθορίστηκε εκ νέου ο τρόπος υπολογισμού του αριθμού των επιβατών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Και τούτο, διότι στην παράγραφο 3 έλαβε χώρα εξαίρεση για τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής από την παράγραφο 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979 (Α' 257), βάσει του οποίου προβλέπεται ότι: «3. Δια τον αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται να συνυπολογίζεται και η επιφάνεια ανοικτών καταστρωμάτων διαιρούμενων δια των ανωτέρω συντελεστών ανά επιβάτην κατά κατηγορίαν πλοίων.». Στόχος της προτεινόμενης τροποποίησης είναι ο εξορθολογισμός και η εναρμόνιση της ρύθμισης με τις πραγματικές συνθήκες διεξαγωγής επαγγελματικών ημερήσιων θερινών πλόων αναψυχής και η μη εξαίρεση των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής από την κανονιστική ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979, ώστε τα σκάφη αυτά να διαθέτουν τη δυνατότητα αξιοποίησης των ανοικτών χώρων τους, προς εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού επιβατών, πάντοτε στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας ως προς την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Άρθρο 2, παρ. 2: Με την παράγραφο 2, προσδιορίζεται εννοιολογικά ο όρος «ανοικτά καταστρώματα» της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του π.δ. 917/1979, ως προς τους θερινούς ημερινούς πλόες επαγγελματικών σκαφών αναψυχής που μεταφέρουν έως είκοσι πέντε (25) επιβάτες, προς επίτευξη νομικής ασφάλειας ως προς την έννοια αυτή και την προσμέτρηση των ανοικτών καταστρωμάτων από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές για τη χορήγηση απόπλου στα εν λόγω σκάφη αναψυχής. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται η αναπτυξιακή ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας, αναφορικά με την επαγγελματική δραστηριότητα παροχής τουριστικών υπηρεσιών υψηλού επιπέδου σε επισκέπτες που δεν διανυκτερεύουν στα σκάφη αναψυχής, αλλά διαμένουν σε πολυτελείς ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις ή ιδιωτικά καταλύματα. Εξάλλου, εκτιμάται ότι η ενδυνάμωση του επαγγελματικού κλάδου θα επιφέρει θετικά οφέλη τόσο για τις τοπικές κοινωνίες όσο και για την εθνική οικονομία, αλλά και για τη διεθνή προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού στην Ελλάδα.

Άρθρο 3: Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παραγράφου 4 του άρθρου δέκατου τρίτου του ν.4211/2013 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των εξαιρετικά επείγουσών και απρόβλεπτων αναγκών της “Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Α.Ε.”» (Α' 256), αποσαφηνίζονται οι περιπτώσεις οι οποίες επισύρουν απαγόρευση απόπλου και επιβολή του προβλεπόμενου κατά περίπτωση προστίμου, για την επίτευξη όρων ασφάλειας δικαίου.

Άρθρο 4: Με την προτεινόμενη ρύθμιση, διαμορφώνεται, για πρώτη φορά, το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο για την εγκατάσταση και λειτουργία πλωτών τερματικών σταθμών παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και

επαναεριοποίησης φυσικού αερίου. Συγκεκριμένα, καθίσταται σαφές ότι πλοία που εκ κατασκευής ή εκ μετασκευής προορίζονται να χρησιμοποιούνται ως πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου, μπορούν να χαρακτηρίζονται ως πλωτά ναυπηγήματα. Επίσης, είναι αναγκαία η ρύθμιση για την παροχή της σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης, για την ενεργοποίηση και υλοποίησή της στην ελληνική έννομη τάξη.

Άρθρο 5, παρ. 1: Με την προτεινόμενη διάταξη, επιδιώκεται η συμπλήρωση της παραγράφου 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 «*Δια Βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις*» (Α' 184), προκειμένου στο πλαίσιο του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας να λειτουργούν και τμήματα ειδικής εκπαίδευσης, για την επιμόρφωση στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

Η προσθήκη αυτή κρίνεται απαραίτητη, διότι με τη στενή λεκτική διατύπωση του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1, δημιουργείται ασάφεια μεταξύ του γράμματος και του νοήματος της νομοθετικής διάταξης. Συγκεκριμένα, με την ίδρυση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. στη Μακεδονία ο νομοθέτης απέβλεπε τόσο στην επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' Τάξης Εμπορικού Ναυτικού όσο και στη μετεκπαίδευση των Πλοιάρχων με τη λειτουργία ειδικών σχολείων.

Επισημαίνεται ότι η παράγραφος 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017, εξαιτίας της γενικής της διατύπωσης, αφενός δημιουργεί νομική ασάφεια αφετέρου δεν καταλαμβάνει τις περιπτώσεις των Ειδικών Τμημάτων Εκπαίδευσης, ώστε να είναι εφικτή η απρόσκοπτη λειτουργία τους.

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2231.3-1/422/04-09-2015 «Κύρωση Κανονισμού Σπουδών των ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών - Ραδιοεπικοινωνιών» (Β' 1969), σκοπός της λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., πέραν της θεωρητικής και πρακτικής διδασκαλίας για την επαγγελματική κατάρτιση προς απόκτηση Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' και Β' τάξης (παρ. 1 του άρθρου 1), ορίζεται και η επιμόρφωση των στελεχών Ε.Ν., με τη λειτουργία τμημάτων ειδικής εκπαίδευσης (άρθρο 17).

Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν το Ειδικό σχολείο προσομοιωτή χειρισμών πλοίου & ομάδα εργασίας γέφυρας & διαχείριση πόρων γέφυρας/ SHIP HANDLING SIMULATOR - BRIDGE TEAM MANAGEMENT (BTM) - BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT (BRM), το ειδικό τμήμα για την εκπαίδευση και

αξιολόγηση στην επιχειρησιακή χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων παρουσίασης χάρτη και πληροφοριών (ECDIS/ELECTRONIC CHART DISPLAY & INFORMATION SYSTEM) STCW 2010 SECTION A-I/12 & B-I/12 (36-66) και το Ειδικό σχολείο αξιωματικού ασφάλειας πλοίου/ SHIP SECURITY OFFICER (SSO) A-VI/5. Παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο αυτό, στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., εκτός των καθορισμένων κύκλων σπουδών και κατά τη διάρκεια όλου του Εκπαιδευτικού έτους, μπορεί να διοργανώνονται διαλέξεις και σεμινάρια σε θέματα σύγχρονης τεχνολογίας (παρ. 3 του άρθρου 9).

Η παραπάνω λειτουργία τμημάτων ειδικών σχολείων για την επιμόρφωση των στελεχών Ε.Ν. ισχύει για το ήδη υπάρχον Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. με έδρα την περιοχή του Αγίου Ρέντη Αττικής. Ωστόσο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017, δεν παρέχεται σαφής εξουσιοδότηση για τη λειτουργία των παραπάνω τμημάτων. Η λεκτική διατύπωση στην παράγραφο 1 του άρθρου 137 χαρακτηρίζεται στενή σε σχέση με την πραγματική βούληση του νομοθέτη του ν. 4504/2017, πρόβλημα που επιλύεται με την προτεινόμενη ρύθμιση.

Άρθρο 5, παρ. 2: Με την παράγραφο 2, ρυθμίζονται θέματα ως προς τα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Πλοιάρχων και Μηχανικών, όπου φοιτούν Πλοίαρχοι και Μηχανικοί Α' και Β' τάξης του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.). Στο πλαίσιο αυτό, είναι απαραίτητο οι εκπαιδευτές των σπουδαστών να διαθέτουν τουλάχιστον δίπλωμα ίδιας τάξης και να έχουν τουλάχιστον την ίδια προϋπηρεσία και γνώση. Επομένως, η διατήρηση της δυνατότητας εκπαιδευτών ειδικότητας Β' τάξης Πλοιάρχων και Μηχανικών δεν εξασφαλίζει την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων.

Έτσι, με την προωθούμενη ρύθμιση, προτείνεται οι εκπαιδευτές να είναι τουλάχιστον ειδικότητας Α' τάξης, τόσο ως προς τους Πλοιάρχους όσο και ως προς τους Μηχανικούς, προκειμένου να διασφαλίζεται ανώτερο ή τουλάχιστον ίδιο επίπεδο εμπειρίας και γνώσης.

Άρθρο 5, παρ. 3: Με την παράγραφο 3, αντικαθίσταται η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 31 του ν. 4256/2014 (Α' 92), με σκοπό τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων αναγνώρισης χρόνου πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας και επαγγελματικής προϋπηρεσίας του μόνιμου και επί θητεία εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) και του ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), στις Σχολές Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.) και στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού/ Μετεκπαίδευση Θαλαμηπόλων (Δ.Σ.Ε.Ν./ΜΕΤ/ΘΑΛ/ΛΩΝ).

Η ρύθμιση που προωθείται απορρέει από την ανάγκη επικαιροποίησης της εξουσιοδοτικής διάταξης της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου

31 του ν. 4256/2014, για την αντιμετώπιση του θέματος της αναγνώρισης της θαλάσσιας προϋπηρεσίας του προαναφερόμενου εκπαιδευτικού προσωπικού.

Άρθρο 5, παρ. 4: Με την παράγραφο 4, επιδιώκεται η διεύρυνση του κύκλου των στελεχών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που είναι δυνατόν να αναλάβουν τη διοίκηση του Τμήματος Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών, με έμφαση στην ενίσχυση και την αναβάθμιση του ρόλου των εκπαιδευτικών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης στη διοίκηση του οικείου τομέα.

Για το λόγο αυτό, προστίθεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 85 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) η δυνατότητα άντλησης του επικεφαλής του προαναφερόμενου Τμήματος όχι μόνο από τους Καθηγητές Α.Ε.Ν., αλλά και από τους Αναπληρωτές Καθηγητές Α.Ε.Ν. ή τους Επίκουρους Καθηγητές Α.Ε.Ν. ή τους Καθηγητές Εκπαιδευτές των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

Άρθρο 5, παρ. 5: Παρέχεται το απαιτούμενο χρονικό διάστημα προσαρμογής των διαδικασιών πληρωμής που ακολουθούν/υιοθετούν οι Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) με αυτές τις Ενιαίας Αρχής Πληρωμών, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου δεύτερου του ν. 3845/2010 (Α' 65), ώστε να ολοκληρωθεί ομαλά η μετάβαση στο νέο σύστημα πληρωμών.

Άρθρο 6, παρ. 1-2: Με την προτεινόμενη διάταξη, θεσπίζεται εξουσιοδοτική διάταξη, με την οποία αφενός εξακολουθεί να προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος περί σύστασης της Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών σκύλων καθώς και συνοδών-χειριστών για τη ρύθμιση θεμάτων των αστυνομικών σκύλων που χρησιμοποιούνται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αφετέρου ρυθμίζονται ενιαία τα θέματα αστυνομικών σκύλων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία μέχρι σήμερα ρυθμίζονταν σε διακριτά άρθρα του ίδιου νόμου και συγκεκριμένα στα άρθρα 122 και 136 του ν. 3079/2002 Ν.3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311). Για το σκοπό αυτό, προτείνεται η κατάργηση της παραγράφου 4 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002.

Άρθρο 6, παρ. 3: Η προτεινόμενη διάταξη καθίσταται αναγκαία, στο πλαίσιο παροχής νομοθετικής εξουσιοδότησης στον αρμόδιο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου, σε περίπτωση επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών, να προβαίνει στην κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) απευθείας κατάταξης με ειδικότητα καθώς και Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. απευθείας κατάταξης με ειδικότητα, από τους πίνακες επιλαχόντων διενεργηθέντος διαγωνισμού, εντός ενός (1) έτους από την κατάταξη των επιτυχόντων υποψηφίων του διαγωνισμού αυτού. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η διατήρηση της επιχειρησιακής επάρκειας του

Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η αρχή της αξιοκρατίας, με την αξιοποίηση στελεχών που ήδη έχουν διαγωνιστεί για την κατάταξή τους στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 6, παρ. 4-5: Με την προτεινόμενη διάταξη, προστίθεται νέο άρθρο στο Κεφάλαιο Η' του Τμήματος Β' του Μέρους Πρώτου του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), με το οποίο προβλέπονται οι θέσεις και καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Επιθεωρητών Βορείου και Νοτίου Ελλάδας, όπως προβλέπεται και για την Ελληνική Αστυνομία, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 35 του ν. 4249/2014 (Α' 73), όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α' 160). Η ανωτέρω προσθήκη κρίνεται απαραίτητη, με σκοπό το συντονισμό και τον πληρέστερο έλεγχο των Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των υπαγόμενων σε αυτές Λιμενικών Αρχών.

2. Καταλληλότητα

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις είναι εφικτό να θεσμοθετηθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι αναφέρονται σε τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας, ως εξής:

- **Άρθρο 1:** Η προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκει τη συμπλήρωση της υφιστάμενης νομοθεσίας περί εκτέλεσης εσωτερικών πλώων. Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη διάταξη, παράγεται κανόνας άμεσης εφαρμογής και δεν προκύπτει κανονιστικό βάρος, αφού δεν διαπιστώνεται η ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικό διάταγμα, κοινή υπουργική απόφαση, υπουργική απόφαση), ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης εφαρμογή της υπό αξιολόγηση ρύθμισης.
- **Άρθρο 2, παρ. 1-2:** Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014 (Α' 92) και του π.δ. 917/1979 (Α' 257)
- **Άρθρο 3:** Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013 (Α' 256)
- **Άρθρο 4:** Όπως τονίζεται και στην αιτιολογική έκθεση, η προτεινόμενη διάταξη εισέρχεται στην ελληνική έννομη τάξη για πρώτη φορά, αφού διαμορφώνει με πρωτογενή τρόπο την εγκατάσταση και λειτουργία των πλωτών τερματικών σταθμών παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου. Με την προωθούμενη ρύθμιση, προβλέπεται η έκδοση δύο (2) αποφάσεων του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως εξής:
 - Για τη ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στην οργανική σύνθεση των προαναφερόμενων πλωτών ναυπηγημάτων, προκειμένου

να διασφαλιστεί η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για Έλληνες ναυτικούς.

- Για τον καθορισμό και τις προϋποθέσεις χορήγησης των απαραίτητων εγγράφων, με τα οποία τα πλωτά ναυπηγήματα που είναι μόνιμα αγκυροβολημένα εντός ελληνικών χωρικών υδάτων είναι απαραίτητο να είναι εφοδιασμένα για τους σκοπούς της παραγράφου 1.
- **Άρθρο 5:**
 - ο Παρ. 1: Τροποποιήσεις του ν. 4504/2017 (Α' 184)
 - ο Παρ. 2: Τροποποιήσεις του ν. 4504/2017 (Α' 184)
 - ο Παρ. 3: Τροποποιήσεις του ν. 4256/2017 (Α' 92)
 - ο Παρ. 4: Τροποποιήσεις του π.δ. 13/2018 (Α' 26)
 - ο Παρ. 5: Υπαγωγή στο ν. 3845/2010 (Α' 65)
- **Άρθρο 6:**
 - ο Παρ. 1-2: Τροποποιήσεις του ν. 3079/2002 (Α' 311). Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη διάταξη, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος, κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την εσωτερική παράγραφο 2 της παραγράφου 1, με στόχο την κανονιστική ενοποίηση επιμέρους διάσπαρτων διατάξεων του ν. 3079/2002 (άρθρα 122 και 136 αυτού) για το ίδιο θέμα. Επομένως, με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται αφενός απλούστευση της κείμενης νομοθεσίας περί αστυνομικών σκύλων στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου ασφάλεια δικαίου ως προς το εφαρμοστέο δίκαιο.
 - ο Παρ. 3: Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού, δεδομένου ότι προβλέπει την παροχή σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης για την έκδοση των αναγκαίων κανονιστικών πράξεων εφαρμογής της. Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη διάταξη ισχύει για την κατάταξη των επιλαχόντων υποψηφίων στις παραγωγικές Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014 (Α' 92).
 - ο Παρ. 4-5: Τροποποιήσεις του π.δ. 13/2018 (Α' 26)

Παρατίθεται πίνακας εξουσιοδοτικών διατάξεων, ως εξής:

Προτεινόμενη διάταξη	Εξουσιοδοτική διάταξη	Κανονιστική πράξη που απαιτείται
Άρθρο 1-Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά	-	-
Άρθρο 2-Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014	-	-

και του π.δ. 917/1979		
Άρθρο 3-Τροποποιήσεις του ν. 4211/2013	-	-
Άρθρο 4-Πλωτοί τερματικοί σταθμοί παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου	Παρ. εδάφιο α'	2, Υπουργική Απόφαση (ΥΝΑΝΠ)
	Παρ. εδάφιο β'	2, Υπουργική Απόφαση (ΥΝΑΝΠ)
Άρθρο 5-Ρυθμίσεις δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης	Παρ. εδάφιο α'	3, Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Παρ. εδάφιο β'	3, Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 6-Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Παρ. υποπαρ. 2	1, Προεδρικό διάταγμα, με πρόταση ΥΝΑΝΠ
	Παρ. υποπαρ. 3	1, Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
	Παρ. εδάφιο α'	3, Υπουργική Απόφαση (ΥΝΑΝΠ)
	Παρ. εδάφιο β'	3, Υπουργική Απόφαση (ΥΝΑΝΠ)

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Άρθρο 1: Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Εξάλλου, με τη διάταξη που προτείνεται, αίρονται οι στρεβλώσεις που προαναφέρθηκαν, ώστε να ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου, γεγονός που μπορεί να εισφέρει θετικά αποτελέσματα στην περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και εν γένει της εθνικής οικονομίας.

Άρθρο 2, παρ. 1-2: Από την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων δεν παράγεται οικονομικό κόστος για τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Επίσης, δεν παράγεται κόστος για την ιδιωτική οικονομία, καθόσον το σύνολο των ρυθμίσεων που προωθούνται αποβλέπει στην περαιτέρω διευκόλυνση της επαγγελματικής δραστηριότητας των σκαφών αναψυχής, με στόχο τη διευκόλυνση του θαλασσίου τουρισμού στη χώρας μας, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και της εθνικής οικονομίας εν γένει.

Άρθρο 3: Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 4: Επίσης, με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν προκαλείται περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Αντίθετα, διαμορφώνονται οι όροι για την περαιτέρω ανάπτυξη των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας.

Άρθρο 5, παρ. 1: Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, αναμένεται η πρόκληση οικονομικών συνεπειών σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, όπως αποτυπώνεται στην Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επισημαίνεται, όμως, από την άλλη πλευρά, η ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης του παρεχόμενου εύρους και ποιότητας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, που συνιστά στρατηγικό στόχο για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η επιλογή αυτή επιτρέπει την ενίσχυση της απασχολησιμότητας, ιδίως των νέων, την ενδυνάμωση των προσόντων των στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και την τόνωση της εθνικής οικονομίας από τη θεσμική επένδυση σε δημόσια και δια βίου παραγόμενη γνώση.

Άρθρο 5, παρ. 2-4: Βλ. Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 5, παρ. 5: Από τη διάταξη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά σε βάρος του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.).

Άρθρο 6, παρ. 1-2: Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει πρόσθετη επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 6, παρ. 3: Η ρύθμιση που προτείνεται δεν επιφέρει περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού. Εντούτοις, από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης και την ενεργοποίηση αυτής, με την παροχή έγκρισης της Επιτροπής της Π.Υ.Σ. 33/2006, όπως ισχύει, προκύπτει οικονομικό κόστος για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, περιορισμένης όμως έκτασης σε σχέση με το παραγόμενο όφελος από την κάλυψη των επιτακτικών επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Άρθρο 6, παρ. 4-5: Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, με την οποία λαμβάνεται μέριμνα για την ενίσχυση του συντονισμού του έργου στη Βόρειο και Νότιο Ελλάδα, δεν παράγεται οικονομικό κόστος για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Άρθρο 1: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 2, παρ. 1-2: Δεν προκύπτουν επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Δυνητικά, ωστόσο, εκτιμάται ότι ενισχύονται οικονομικά οι τοπικές κοινωνίες, με αποτέλεσμα την παροχή μεγαλύτερων δυνατοτήτων ανάπτυξης, τόσο σε οικονομικό όσο και σε επίπεδο προώθησής τους στις διεθνείς αγορές θαλασσιού τουρισμού.

Άρθρο 3: Δεν προκύπτουν επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 4: Πρόκειται για μία ρύθμιση της παραγωγικής οικονομικής δραστηριότητας, χωρίς επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες.

Άρθρο 5, παρ. 1: Καταρχήν, δεν παράγονται επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, τονίζεται ότι η ενίσχυση της παρεχόμενης εκπαίδευσης των στελεχών Εμπορικού Ναυτικού αφενός παράγει θετικά αποτελέσματα για τα ίδια, με την ενδυνάμωσή τους στην αγορά εργασίας, αφετέρου συμβάλει στην προσέλκυση περισσότερων νέων στο ναυτικό επάγγελμα, μειώνοντας την ανεργία και τονώνοντας την εθνική οικονομία.

Άρθρο 5, παρ. 2-5: Παράγονται θετικά αποτελέσματα εν γένει για τη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, τόσο για το εκπαιδευτικό προσωπικό των Σχολών που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό όσο και για τους σπουδαστές των Σχολών αυτών, προσελκύοντας παράλληλα περισσότερους νέους στον τομέα αυτό, μέσω της αναβάθμισης της παρεχόμενης εκπαιδευτικής ποιότητας.

Άρθρο 6, παρ. 1-2: Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση δεν ασκεί άμεση επίδραση στην κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, αναμένεται ότι η ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου περί οργάνωσης της Υπηρεσίας εκπαιδευτών και συνοδών-χειριστών αστυνομικών σκύλων θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα α) στην πάταξη του εγκλήματος (λ.χ. στον τομέα της εγκληματικότητας περί τα ναρκωτικά, εκρηκτικά, καπνικά, κ.ά.) αλλά και στην ασφαλή συνοδεία κρατουμένων προς αποτροπή απόδρασής τους, ενισχύοντας την κοινωνική ειρήνη και β) θα συμβάλει στην αναζήτηση εξαφανισθέντων ατόμων στο πεδίο δικαιοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συνεισφέροντας στην ανεύρεση ευάλωτων πολιτών.

Άρθρο 6, παρ. 3: Δεν προκύπτουν καταρχήν επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Δυνητικά, ωστόσο, αναφέρεται ότι ο επιδιωκόμενος με την προωθούμενη ρύθμιση στόχος της κάλυψης των επιτακτικών επιχειρησιακών και υπηρεσιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μπορεί να έχει θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία και τους πολίτες, αφού διευκολύνεται η επίτευξη της αποστολής και του ρόλου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς την κοινωνία.

Άρθρο 6, παρ. 4-5: Δεν προκύπτουν επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες. Δυνητικά, ωστόσο, αναφέρεται ότι ο επιδιωκόμενος με την προωθούμενη ρύθμιση βέλτιστος συντονισμός του επιχειρησιακού έργου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιφέρει θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία και τους πολίτες.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Άρθρο 1: Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, διασφαλίζεται δυνητικά υψηλότερο επίπεδο ναυτικής ασφάλειας αλλά και πρόληψης της ρύπανσης για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού από φορτηγά πλοία, επιφέροντας θετικές συνέπειες για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 2, παρ. 1-2: Δεν παράγονται άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Εξάλλου, η παροχή διευκολύνσεων δραστηριοποίησης επαγγελματικού θαλάσσιου τουρισμού, σε καμία περίπτωση, δεν ερμηνεύεται σε βάρος της προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, αφού τούτο προστατεύεται από την κείμενη διεθνή, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

Άρθρο 3: Δεν παράγονται άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

Άρθρο 4: Μέσω του κανονιστικού πλαισίου εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων, απαιτείται η λήψη μέριμνας για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σε εναρμόνιση με το άρθρο 24 του Συντάγματος. Από τη ρύθμιση δε αυτή καθ' εαυτή δεν παράγονται επιπτώσεις για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Άρθρο 5, παρ. 1-5: Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

Άρθρο 6, παρ. 1-2: Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ναυτική ασφάλεια, με πιθανές θετικές επιπτώσεις και για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 6, παρ. 3: Καταρχήν, δεν παράγονται άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

Άρθρο 6 - παρ. 4-5: Δεν παράγονται άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης. Εντούτοις, η βέλτιστη άσκηση των επιχειρησιακών αρμοδιοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την ενίσχυση του ασκούμενου συντονισμού αναφορικά

με την προστασία του περιβάλλοντος, αναμένεται ότι θα συντελέσει θετικά στο πεδίο αυτό.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Άρθρο 1: Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, αφού με το υφιστάμενο καθεστώς παραγόταν υψηλό διοικητικό βάρος τόσο για τις επιχειρήσεις του τομέα όσο και για τη Δημόσια Διοίκηση, καθώς και γραφειοκρατία, χωρίς την επίτευξη των θετικών αναμενόμενων αποτελεσμάτων της προτεινόμενης διάταξης που ενισχύει το επίπεδο ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Άρθρο 2, παρ. 1-2: Οι υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις παρέχουν τα εκέγγυα για την απρόσκοπτη λειτουργία της επαγγελματικής αγοράς σκαφών αναψυχής, χωρίς επιβάρυνση της Δημόσιας Διοίκησης ή της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 3: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εκέγγυα για την απρόσκοπτη λειτουργία της δραστηριοποίησης των επαγγελματικών σκαφών που δραστηριοποιούνται και στα οποία επιβάλλεται το ΤΕΠΑΗ.

Άρθρο 4: Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

Άρθρο 5, παρ. 1: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εκέγγυα για την απρόσκοπτη έκδοση των απαιτούμενων κανονιστικών πράξεων για τη σύσταση και λειτουργία ειδικών τμημάτων εκπαίδευσης στο νεοσυσταθέν Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, πράγμα που δεν είναι εφικτό με την ισχύουσα διατύπωση της παραγράφου 1 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017.

Άρθρο 5, παρ. 2-5: Το σύνολο των ρυθμίσεων που υπόκειται σε αξιολόγηση συμβάλλουν θετικά στην αναβάθμιση των παρεχόμενων εκπαιδευτικών υπηρεσιών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της ποιότητας της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα.

Άρθρο 6, παρ. 1-2: Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση είναι άμεσες, αφού διαμορφώνεται θεσμικό πλαίσιο για τη ρύθμιση του ζητήματος με ασφάλεια δικαίου.

Άρθρο 6, παρ. 3: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εκέγγυα για την απρόσκοπτη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ισορροπημένο τρόπο, αφού διασφαλίζεται η κάλυψη των επιτακτικών υπηρεσιακών του αναγκών, με την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων, και μάλιστα σε ειδικότητες συγκεκριμένες (λ.χ. Ιατρών, Ψυχολόγων, κ.ο.κ.).

Άρθρο 6 - παρ. 4-5: Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εκέγγυα για την απρόσκοπτη λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ισορροπημένο τρόπο, τόσο δηλαδή στη Νότιο όσο και στη Βόρειο Ελλάδα.

7. Νομιμότητα

Οι προωθούμενες ρυθμίσεις είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος.

Επισημαίνεται ιδίως ότι, με **άρθρο 1**, δεν θίγεται ο υγιής ανταγωνισμός, αφού διαμορφώνονται όροι θεμιτού ανταγωνισμού, και μάλιστα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και της κοινωνίας, δεδομένης της ενίσχυσης του τομέα της ναυτικής ασφάλειας (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος) και της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος).

Άρθρο 2: Η προωθούμενη ρύθμιση είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος. Εξάλλου, η ρύθμιση αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη κυβερνητική πολιτική για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 106 του Συντάγματος, ιδίως δε την παράγραφο 2 αυτού.

Άρθρο 3: Διαμορφώνονται όροι ασφάλειας δικαίου ως προς την ισχύουσα νομοθεσία και την απαγόρευση απόπλου, καθώς και την επιβολή προστίμων, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και της ισότιμης μεταχείρισης.

Άρθρο 4: Θεωρείται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση εντάσσεται στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας περί δημοσίου λογιστικού, ενώ εναρμονίζεται με το κανονιστικό πλαίσιο των διατάξεων του Συντάγματος (άρθρο 24).

Άρθρο 5: Εξάλλου, με τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις περί δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, προάγεται περαιτέρω η δημόσια ναυτική εκπαίδευση της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Συντάγματος.

Άρθρο 6: Διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος με τις παραγράφους 4-5 του προτεινόμενου άρθρου (άρθρο 24 του Συντάγματος).

8. Αρμοδιότητα

Επισπεύδον του συνόλου των προτεινόμενων διατάξεων είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο είναι αρμόδιο τόσο για το σχεδιασμό όσο και για την προώθηση της εφαρμογής των ρυθμίσεων. Συγκεκριμένα, αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των επιμέρους διατάξεων είναι οι εξής:

- **Άρθρο 1:** Επί του ζητήματος, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων και τις κάτωθι Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:
 - Διεύθυνση Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.)
 - Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (Δ.Μ.Κ.Π.)
 - Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.)

- Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.ΕΛ.Α.Π.Λ.Ε.)
- Άρθρο 2, παρ. 1-2: Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.) & Κλάδος Γ': Ελέγχου Πλοίων.
- Άρθρο 3: Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσίου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.).
- Άρθρο 4: Κλάδος Γ': Ελέγχου Πλοίων
- Άρθρο 5, παρ. 1: Προηγήθηκε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και την αρμόδια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.).
- Άρθρο 5, παρ. 2: Δ.ΕΚ.Ν.
- Άρθρο 5, παρ. 3: Δ.ΕΚ.Ν. & Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
- Άρθρο 5, παρ. 4: Δ.ΕΚ.Ν. & Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών.
- Άρθρο 5, παρ. 5: Δ.ΕΚ.Ν., Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.)
- Άρθρο 6, παρ. 1-2: Επί του ζητήματος, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τον Κλάδο Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης και τις κάτωθι Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:
 - Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών & Λαθρεμπορίου
 - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Άρθρο 6, παρ. 3:
 - Γενική Γραμματεία Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - Κλάδος Δ': Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
 - Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
 - Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 6, παρ. 4-5: Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των προωθούμενων διατάξεων, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συναρμόδια Υπουργεία (λ.χ. Υπουργείο Οικονομικών) καθώς και τους εμπλεκόμενους φορείς (λ.χ. εκπροσώπους του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής).