



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 7- 6-2016

Βαθμός Πρωτ/τας;  
Αριθμ. Πρωτ.: Β2-23270/2779

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου  
Πληροφορίες : Δ. Παρασκευόπουλος  
Τηλέφωνο : 2106508500  
FAX : 2106508485

ΠΡΟΣ: 1. ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ – ΕΛΕΚΤΩΝ  
(Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.)  
Δ/ση:Καρ. Σερβίας 3 & Νίκης 2  
Τ.Κ. 105 63 ΑΘΗΝΑ

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΚΡΟΤΗΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΘΡΩΠΙΝΟΥ  
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ  
ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ  
Δ/ση: Βασ. Σοφίας 15  
Τ.Κ. 106 74 ΑΘΗΝΑ

3. Όλες τις Γενικές Διευθύνσεις  
Μεταφορών και Επικοινωνιών των  
Περιφερειών της χώρας ( μέσω e-mail).  
4. Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών  
& Επικοινωνιών των Περιφερειακών  
Ενοτήτων της χώρας  
( μέσω e-mail).

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Υπουργού  
2. Γραφείο Υφυπουργού  
(επί του 198/15-3-2016)  
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Υποδομών  
Μεταφορών & Δικτύων  
4.Γραφείο Γεν.Δ/τριας Οδικής Ασφάλειας  
(επί του 82/31-3-2016)

ΘΕΜΑ: "Ασυμβίβαστο της άσκησης του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών με την ιδιότητα του υπαλλήλου του δημοσίου των ΝΠΔΔ και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και των συνταξιούχων αυτών"

ΣΧΕΤ: α) Το π.δ. 404/96 (ΦΕΚ 271 Α/11-12-96)  
β) Το π.δ. 208/02 (ΦΕΚ 194 Α/23-8-02)  
γ) Το π.δ. 337/03 (ΦΕΚ 291 Α/18-12-03)  
δ) Η 4342/2005 απόφαση του ΣτΕ  
ε) Η υπ' αριθμ. 5040/610/23-2-2006 αποδοχή απόφασης.  
στ) Η 200/2007 γνωμοδότηση του Γ' τμήματος του ΝΣΚ  
ζ) Ο υπ' αριθμ. ν.3534/2007(ΦΕΚ Α' 40)23-2-2007.  
η) Ο υπ' αριθμ.ν.3584/2007(ΦΕΚ Α' 143)28-6-2007, κύρωση του Κώδικα.  
θ) Το ν.4313/14 (ΦΕΚ 261 Α/17-12-2014).  
ι) Το υπ' αριθμ.πρωτ.240/459/10-4-2016,έγγραφο του Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.  
ια) Η υπ' αριθμ.πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/80/οικ.11711/20-4-2016, εγκύκλιο του Υπουργείου εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Σε συνέχεια εγγράφων Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών και ειδικότερα σε ότι αφορά το συγκεκριμένο αντικείμενο του θέματος σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Με το (α) σχετικό προεδρικό διάταγμα π.δ. 404/96 δεν υπήρχε ασυμβίβαστο στην άσκηση του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, με την ιδιότητα του υπαλλήλου του δημοσίου των ΝΠΔΔ και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και των συνταξιούχων αυτών.
2. Με τα (β) και (γ) παραπάνω σχετικά προεδρικά διατάγματα π.δ. 208/02 και π.δ. 337/03 θεσπίστηκε η μη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών από υπαλλήλους του δημοσίου, των ΝΠΔΔ και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και συνταξιούχους αυτών (ασυμβίβαστο). Η ρύθμιση αυτή αφορούσε τόσο στους κατέχοντες άδεια εκπαιδευτή με προγενέστερες του π.δ. 208/02, όσο και σε όσους αιτούνται χορήγηση άδειας εκπαιδευτή μετά την εφαρμογή του εν λόγω διατάγματος (Σεπτέμβριος του 2002).
3. Κατόπιν σχετικών προσφυγών, το ΣτΕ με την (δ) σχετική απόφασή του, ακύρωσε το άρθρο 2 του π.δ. 337/2003 και την παράγραφο 3 του άρθρου 9 του ίδιου Π.Δ/τος κατά το μέρος που με αυτή προστέθηκε παράγραφος 7 στο άρθρο 19 του π.δ. 208/2002, δηλαδή το ασυμβίβαστο για όσους δημόσιους υπαλλήλους κατείχαν άδεια εκπαιδευτή με προηγούμενες του π.δ. 208 διατάξεις (πριν το 2002). Η απόφαση στηρίχτηκε στο σκεπτικό όπου για τις διατάξεις του άρθρου 94 του ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα των εδαφίων α και γ οι οποίες προβλέπουν ότι με προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας και τα της άσκησης του επαγγέλματος, δεν θεωρείται ότι παρέχεται εξουσιοδότηση για τη θέσπιση του ασυμβίβαστου αυτού.
4. Κατόπιν της αποφάσεως του ΣτΕ ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών αποδέχτηκε κατά μέρος την απόφαση και με την υπ' αρ. πρωτ. 5040/610 αποδοχή απόφασης (ε) έδωσε το δικαίωμα σε υπαλλήλους του δημοσίου των ΝΠΔΔ και του ευρύτερου δημόσιου τομέα καθώς και σε συνταξιούχους αυτών που έχουν λάβει άδεια εκπαιδευτή με προγενέστερες του π.δ. 208/02 διατάξεις να διατηρούν και να ανανεώσουν την άδεια αυτή.
5. Μετά από ερώτημα της Υπηρεσίας μας λάβαμε την (στ) σχετική γνωμοδότηση του ΝΣΚ, όπου αναφέρει ότι, το παραπάνω ασυμβίβαστο πρέπει να ακυρωθεί και για όσους δημόσιους υπαλλήλους αιτούνται χορήγηση άδειας εκπαιδευτή μετά την εφαρμογή του εν λόγω διατάγματος (8/2002), καθώς συνίσταται διάκριση και παραβίαση της συνταγματικής αρχής της ισότητας, ενώ παράλληλα το εν λόγω ασυμβίβαστο έχει θεσπιστεί καθ' υπέρβαση της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 94 του ΚΟΚ (απόφαση ΣτΕ). Συνεπώς, θα πρέπει να χορηγούνται σχετικές άδειες και στους δημόσιους υπαλλήλους οι οποίοι αιτούνται σήμερα για πρώτη φορά, εφόσον αυτοί προμηθεύονται σχετική άδεια άσκησης ιδιωτικού έργου από την υπηρεσία τους.
6. Σήμερα εν ενεργεία δημόσιοι υπάλληλοι και υπάλληλοι των ΝΠΔΔ και ευρύτερου δημόσιου τομέα, μετά από προσφυγή τους σε εφετεία, βασιζόμενοι

στην απόφαση του ΣΤΕ άλλα και στην γνωμοδότηση του ΝΣΚ, αποκτούν ή ανανεώνουν την άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών(Αποφάσεις δικαστηρίων 2013,2014,διαθέσιμα στην Υπηρεσία μας).

7. Στο ν.4313/14 (ΦΕΚ 261 Α') σχετικό (θ), η περίπτωση β' της παρ.6 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999) αντικαθίσταται ως εξής: «β) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα ασυμβίβαστα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων»,και ως εκ τούτου εισάγεται στην εξουσιοδοτική διάταξη η δυνατότητα να μπορεί ο Υπουργός σε μελλοντική τροποποίηση του π.δ. να καθορίσει το ασυμβίβαστο ή όχι του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Η Γενική Γραμματέας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θ. ΠΕΡΚΑ

Συνημμένα: Ένα (1) φύλλο (σχετικό ε).

Ακριβές Αντίγραφο  
Για τη Γραμματεία της Διεύθυνσης

Αναστάσιος Σερμπής

Εσωτερική Διανομή:  
ΔΟΚΑ- Τμήμα Β' (1)